

# Kvantifikace ekonomických přínosů Baťova kanálu pro hospodářství regionu Jihomoravského a Zlínského kraje

—  
Studentská soutěž

Tato publikace vyšla v rámci studentské soutěže Kvantifikace ekonomických přínosů Baťova kanálu pro hospodářství regionu Jihomoravského a Zlínského kraje.

Název: Kvantifikace ekonomických přínosů Baťova kanálu pro hospodářství regionu Jihomoravského a Zlínského kraje

Autoři: Ing. Vojtěch Biolek  
Ing. Eva Burešová  
Bc. Vojtěch Domanský  
Bc. Marcela Chromčáková  
Bc. Markéta Kočíbová  
Bc. Sára Špačková  
Michal Tejgi

Copyright © Ústav stavební ekonomiky a řízení Fakulty stavební Vysokého učení technického v Brně, Veveří 331/95, 602 00 Brno a Ředitelství vodních cest ČR, Nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1.

**Vydáno v roce 2019.**

Foto na titulní straně: Pohled na Buchlovské hory (Chříby) od Nedakonic; autor Zdeněk Dufek

## Předmluva

Vodní turistika je specifickou oblastí turistického ruchu, která se v posledních letech velmi dynamicky rozvíjí. Tento rozvoj se však týká jen několika málo úseků vodních cest ČR, na kterých byla v minulosti vybudována alespoň základní infrastruktura umožňující plavbu. Dobrým příkladem může být právě Baťův kanál, kde se tento segment turistického ruchu úspěšně rozvíjí již zhruba 20 let.

A právě pro zmapování 20letého rozvoje Baťova kanálu byla v září 2018 vyhlášena Ústavem stavební ekonomiky a řízení Fakulty stavební Vysokého učení technického v Brně a Ředitelstvím vodních cest ČR studentská soutěž „Kvantifikace ekonomických přínosů Baťova kanálu pro hospodářství regionu Jihomoravského a Zlínského kraje“.

Účelem soutěže bylo motivovat studenty k inovativnímu přístupu při komplexním vyhodnocování přínosů investičních projektů pro společnost. Harmonogram soutěže pokrýval poměrně dlouhé období. V září 2018 byla na Ústavu stavební ekonomiky a řízení soutěž představena studentům 1. ročníku magisterského a doktorského studijního programu Stavební inženýrství v oboru Management stavebnictví Fakulty stavební VUT. Soutěže se zúčastnilo 41 studentů rozdělených do 9 soutěžních týmů.

V říjnu 2018 proběhla pro účastníky soutěže hromadná odborná exkurze na Baťův kanál, kde byla prezentována dostupná data ze strany společnosti Baťův kanál, o.p.s., ŘVC ČR, Povodí Moravy s. p., Jihomoravského kraje a zástupců Fakulty stavební VUT. Součástí exkurze byla prohlídka přístavů Veselí nad Moravou a Petrova, plavební komory a projížďka lodí.



*Obrázek č. 1 Exkurze na Baťově kanálu*

V lednu 2019 se uskutečnilo představení dosavadních výsledků práce soutěžními týmy před odbornou porotou a do konce dubna 2019 byly všechny práce odevzdány.

V květnu 2019 byly vypracovány oponentní posudky všech soutěžních prací. Soutěžní práce byly hodnoceny dle kvality vypracované metodiky, rozsahu a formy definice identifikovaných přínosů, relevance navržené formy kvantifikace vůči obecným metodickým přístupům pro analýzy nákladů a přínosů, proveditelnosti a reprezentativnosti navrženého terénního průzkumu včetně extrapolace na celý hodnocený Baťův kanál. Zpracováním oponentních posudků a konzultační činností se zabývali doc. Ing. Aleš Dráb, Ph.D., JUDr. Ing. Zdeněk Dufek, Ph.D., doc. Ing. Vít Hromádka, Ph.D., doc. Ing. Jana Korytářová, Ph.D., Ing. Lucie Vaňková, Ph.D. z Fakulty stavební VUT a doc. Ing. Renáta Schneiderová Heralová, Ph.D. z Fakulty stavební ČVUT. Technickou přípravu a organizaci soutěže zajistila Ing. Jana Nováková, FAST VUT.

Dne 27. května 2019 proběhly na Ústavu stavební ekonomiky a řízení obhajoby soutěžních prací. V hodnotící porotě zasedli:

- Vojtěch Bártek  
*ředitel Bařova kanálu, Bařův kanál, o.p.s.,*
- Ing. Jan Bukovský, Ph.D.  
*vedoucí oddělení správy evropských agend, zástupce ředitele, Ředitelství vodních cest ČR,*
- Ing. Pavel Cenek  
*ředitel závodu Střední Morava, Povodí Moravy s.p.,*
- JUDr. Ing. Zdeněk Dufek, Ph.D.  
*ředitel Centra AdMaS, Fakulta stavební Vysoké učení technické v Brně,*
- Ing. Jana Koldová  
*vedoucí oddělení absorpční kapacity Odboru strategického rozvoje, Zlínský kraj,*
- Ing. Ivana Lukášková  
*vedoucí oddělení cestovního ruchu Odboru regionálního rozvoje, Jihomoravský kraj.*

Členové externí hodnotící poroty konstatovali, že všechny soutěžní práce byly kvalitně zpracovány. Každá z nich přinesla nový pohled na řešenou problematiku. Na základě zpracovaných oponentních posudků a vlastních obhajob bylo stanoveno pořadí jednotlivých týmů.



Obrázek č. 2 Obhajoby soutěžních prací – odborná porota, odborní garanti a studenti vítězného týmu

Na ověření metodiky během měsíce července, srpna a září 2019 a následné finalizaci dokumentů přehledně uspořádaných do publikace se podíleli následující studenti vítězného týmu a týmu, který se umístil na 2. místě:

Ing. Vojtěch Biolek,  
Ing. Eva Burešová,  
Bc. Vojtěch Domanský,  
Bc. Marcela Chromčáková,  
Bc. Markéta Kočibová,  
Bc. Sára Špačková,  
Michal Tejgi.

Studentům za jejich aktivní přístup k řešené problematice děkujeme.

Poděkování rovněž patří Ředitelství vodních cest ČR, Povodí Moravy, s.p., Krajskému úřadu Zlínského kraje, Krajskému úřadu Jihomoravského kraje, společnosti Bařův kanál, o.p.s., Finančnímu úřadu pro Jihomoravský kraj a Finančnímu úřadu pro Zlínský kraj za poskytnutí dat a další součinnost při realizaci soutěže.

V Brně dne 25. 10. 2019

Jana Korytářová  
vedoucí Ústavu stavební ekonomiky a řízení  
Fakulta stavební VUT

## Obsah

A. Situace.....	8
A.1 Identifikační údaje.....	8
A.1.1 Identifikační údaje objednatele .....	8
A.1.2 Identifikační údaje zhotovitele.....	8
A.1.3 Zainteresované strany.....	8
A.1.4 Zadání výzkumné zprávy.....	9
A.2 Podklady pro zpracování výzkumné zprávy .....	9
B. Identifikace projektu.....	10
B.1 Bařův kanál dnes.....	10
B.1.1 Návštěvnost Bařova kanálu .....	11
B.1.2 Geografická identifikace.....	12
B.1.3 Přístavy na Bařově kanále .....	12
B.1.4 Cyklostezky v okolí Bařova kanálu.....	14
B.1.5 Ubytovací a stravovací zařízení.....	15
B.1.6 Plavební komory .....	15
B.2 Aktuálně dostupná data .....	17
B.2.1 Daňové subjekty .....	18
B.2.2 Ubytovací zařízení a stravování a pohostinství .....	22
B.2.3 Plavební komory .....	31
B.2.4 Investice do Bařova kanálu .....	33
C. Zájmové lokality .....	38
C.1 Obecné informace o obcích .....	38
C.2 Místní šetření.....	40
C.3 Investice do přístavů a plavebních komor Petrov a Spytihněv .....	42
C.4 Plavební komory Petrov a Spytihněv.....	45
C.5 Daňové subjekty v Petrově a Spytihněvi .....	48
D. Vyhodnocení přínosů Bařova kanálu .....	50
D.1 Vstupy do výpočtu ekonomické efektivity .....	50

D.1.1 Tržby z návštěvnosti .....	50
D.1.2 Investice a provozní náklady .....	51
D.1.3 Konverzní faktory .....	52
D.2 Vyhodnocení přínosu pro Baťův kanál a zájmové lokality .....	53
E.1 Seznam tabulek .....	56
E2. Seznam grafů.....	57
E.3 Seznam obrázků.....	59
F. Přílohy.....	60
Příloha č. 1 – Rozpis investic ŘVC .....	60
Příloha č. 2 – Rozpis oprav - Povodí Moravy, s.p.....	63
Příloha č. 3 – Rozpis investic – Povodí Moravy, s.p.....	72
Příloha č. 4 – Výpočet ekonomické efektivity pro Baťův kanál .....	74
Příloha č. 5 – Výpočet ekonomické efektivity pro Petrov .....	75
Příloha č. 6 – Výpočet ekonomické efektivity pro Spytihněv .....	76



## A. Situace

### A.1 Identifikační údaje

#### A.1.1 Identifikační údaje objednatele

Objednatel:

Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR  
Nábř. L. Svobody 1222/12,  
110 15 Praha 1

#### A.1.2 Identifikační údaje zhotovitele

Zhotovitel:

Vysoké učení technické v Brně  
Fakulta stavební  
Veveří 331/95  
602 00 Brno

#### A.1.3 Zainterесované strany

Ředitelství vodních cest ČR  
Nábřeží L. Svobody 1222/12  
110 15 Praha 1

Zlínský kraj  
Třída Tomáše Bati 21  
761 90 Zlín

Bařův kanál, o. p. s.  
Zámecká 2  
698 13 Veselí nad Moravou

Jihomoravský kraj  
Žerotínovo nám. 449/3  
601 82 Brno

Povodí Moravy, s.p.  
Provoz Veselí nad Moravou  
Benátky 1147 698 01 Veselí nad  
Moravou

Vysoké učení technické v Brně  
Fakulta stavební  
Veveří 331/95  
602 00 Brno

České vysoké učení technické  
Fakulta stavební  
Thákurova 7  
166 29 Praha 6 – Dejvice

### **A.1.4 Zadání výzkumné zprávy**

Tématem soutěže je kvantifikace ekonomických přínosů Baťova kanálu pro hospodářství regionu Jihomoravského a Zlínského kraje.

Bude navržena metodika provedení kvantifikace ekonomických přínosů Baťova kanálu pro hospodářství regionu jižní Moravy, kdy budou vyčísleny skutečné ekonomické přínosy současného využívání Baťova kanálu ve smyslu Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb schválené Ministerstvem dopravy dne 31. 10. 2017 (<http://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/metodiky/>), jako rozdíl nulového stavu bez funkčního Baťova kanálu a stavu roku 2018. Skutečné ekonomické přínosy v roce 2018 budou principem navrženým metodikou soutěžního týmu ověřeny na reálném provozu roku 2019 včetně podnikatelských aktivit navázaných na Baťův kanál.

## **A.2 Podklady pro zpracování výzkumné zprávy**

- Výpis daňových subjektů a jejich odvod DPH a daně z příjmu pro roky 1998-2017 pro obce v okolí Baťova kanálu pro Jihomoravský kraj;
- výpis daňových subjektů a jejich odvod DPH a daně z příjmu pro roky 1998-2017 pro obce v okolí Baťova kanálu pro Zlínský kraj;
- výpis investic do Baťova kanálu od ŘVC;
- výpis investic do Baťova kanálu od Povodí Moravy;
- výroční zprávy Baťův kanál, o.p.s. 2002-2018;
- statistiky pro plavební komory na Baťově kanálu;
- statistiky pro cyklostezky v okolí Baťova kanálu;
- statistika návštěvnosti Baťova kanálu pro roky 1995-2017;
- Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb Ministerstvo dopravy, Státní fond dopravní infrastruktury, 2017;
- Hodnocení ekonomické efektivity Servisního stání služebních plavidel - Uherské Hradiště, Vnorovy I., Vnorovy II., Veselí n. M., 2017

## B. Identifikace projektu

Baťův kanál protékající z Otrokovic do Rohatce je historická vodní cesta, která byla vybudovaná v letech 1934-1938. Vznikla na popud firmy Baťa. Firma Baťa také vlastnila Ratíškovické doly, ze kterých chtěla levně dopravovat lignit do Otrokovické elektrárny pro výrobu levnější energie pro své závody. Z tohoto důvodu se firma Baťa podílela na financování kanálu.

V roce 1972 Federální ministerstvo dopravy zrušilo oprávnění vodní cestě a ta byla využívána jen k závlahám, pro chov ryb a k napouštění rybníků.

### B.1 Baťův kanál dnes

Dnes je vodní cesta v délce 52 km opět zprovozněna. Vodní cesta byla opravena, rozšířena a spolu s 13 plavebními komorami je využívána jako turistická vodní cesta. Na její délce je v provozu 8 přístavů a 16 přístavišť. Po celé délce kanálu je také vybudována cyklotrasa.



Obrázek č. 3 Baťův kanál (zdroj: [batacanal.cz](http://batacanal.cz))

V současné době je kanál využit především jako turistická atrakce. Samotné obce investují nemalé prostředky do okolí spojeného s Baťovým kanálem. V okolí kanálu tak dochází k vytváření míst pro aktivní odpočinek, ploch pro kulturní akce apod. Dalším podstatným faktorem jsou soukromé investice, díky kterým vzniklo v obcích několik nových restaurací, půjčoven, občerstvení a penzionů. Investice do Baťova kanálu mají tedy velmi pozitivní vliv na rozvoj území a zaměstnanost místních obyvatel. Při upuštění od investic by mohlo dojít ke zhoršení stavu situace v okolí. Hrozí zde uzavření několika podnikatelských subjektů a zániku vytvořených pracovních míst, což by zajisté mělo nepříznivý dopad na obyvatele těchto obcí a celkové zhoršení situace v daném regionu.

Cílová skupina Baťova kanálu se tedy skládá z:

- turistů;
- společností, které zde pořádají firemní akce;
- osob, které zde tráví dovolenou;
- osob, které poblíž kanálu aktivně odpočívají či sportují (cyklisté, chodci, in-line bruslaři);
- osob, které využívají kanál jako dopravní prostředek;
- osob, které díky kanálu získali zaměstnání;
- osob, které podnikají v souvislosti s Baťovým kanálem;
- osob, které se účastní společenských a kulturních akcí na kanále.

### B.1.1 Návštěvnost Baťova kanálu

Z grafu č. 1 a tabulky č. 1 níže lze vidět vývoj návštěvnosti Baťova kanálu od roku 1996 po rok 2017. Na grafu lze vidět, že se Baťův kanál těší oblibě hostů a každým rokem jich přijíždí více a více. Poklesy, které jsou z grafu patrné, jsou zapříčiněny povodněmi, které se v této oblasti vyskytly.

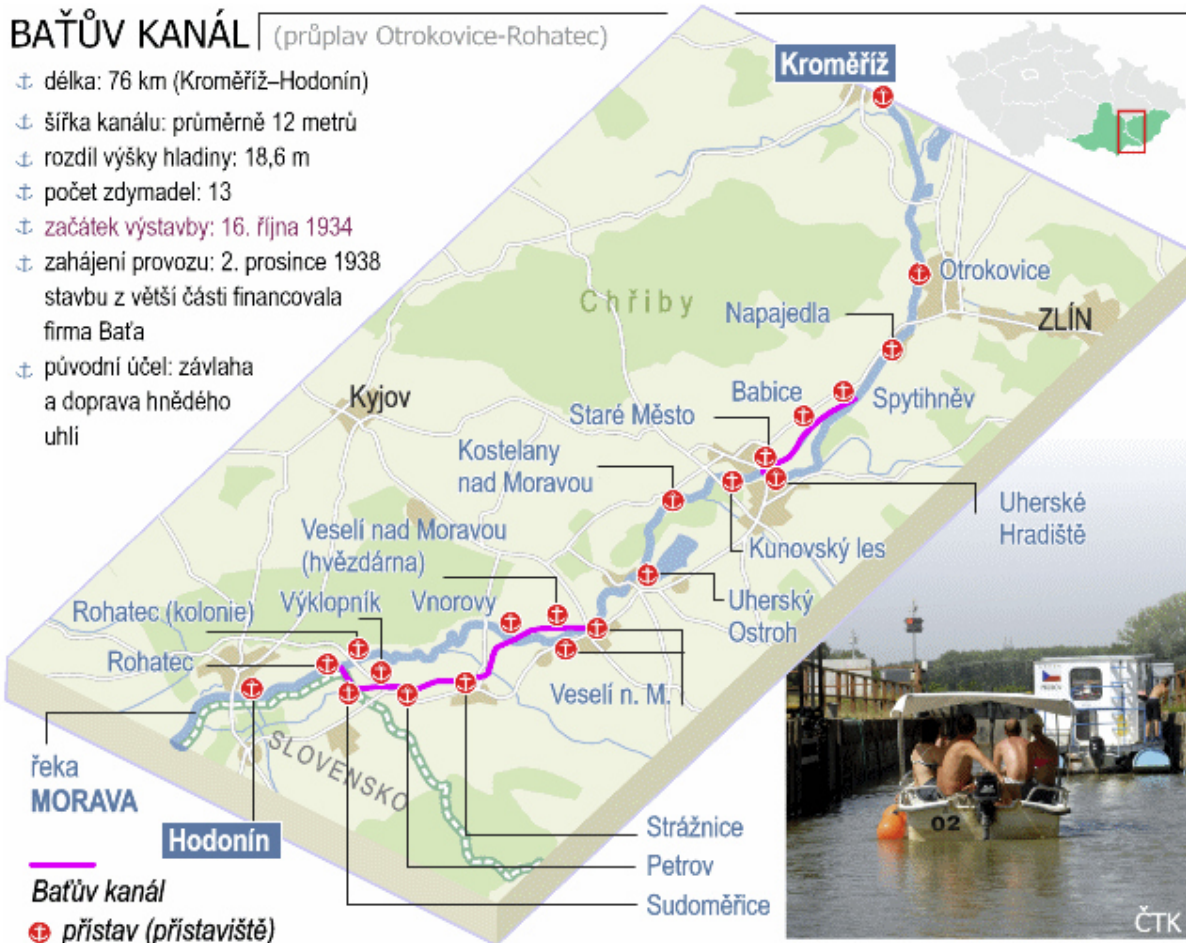
Tabulka č. 1 Návštěvnost Baťova kanálu v letech 1996-2018 (zdroj: Baťův kanál, o.p.s.)

1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
5 000	1 700	5 050	14 250	23 500	28 500	39 200	52 600	56 800	38 922	49 000	62 500
2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
65 000	70 000	53 000	65 000	80 000	70 000	75 000	80 000	90 000	90 000	90 000	



Graf 1 Návštěvnost Baťova kanálu od roku 1996 po rok 2017 (zdroj: Baťův kanál, o.p.s.)

## B.1.2 Geografická identifikace



Obrázek č. 4 Geografická identifikace Baťova kanálu k roku 2018 (zdroj: ČTK)

## B.1.3 Přístavy na Baťově kanále

Podél celého Baťova kanálu je vystavěno 11 přístavů a přístavišť, které zajišťují zázemí pro osobní vodní dopravu. Na těchto místech je zajištěno kotvení lodí a možnost občerstvení či ubytování. Je plánovaná výstavba další 5 přístavišť, a to konkrétně Napajedla (Pahrbek), Spytihněv, Uherské Hradiště, Veselí nad Moravou (Ranč) a Sudoměřice.

### 1. Otrokovice

Přístaviště výletních lodí Otrokovice bylo vybudováno ve 2. polovině roku 2007. Je situováno v prostoru před veslařskou loděnicí v části zvané Bahňák. Součástí přístaviště je přístavní molo o rozměrech 60 x 3 m, spouštěcí rampa, přístupový chodník. U přístaviště je vybudováno parkoviště pro osobní automobily.

## 2. Spytihněv

V přístavu Spytihněv je návštěvníkům k dispozici občerstvení, WC, sprcha i pitná voda. Mohou tady stanovat, kotvit loď, zaparkovat automobil nebo si nějakou loď půjčit. Je zde plavební komora i sjezd do vody.

## 3. Staré Město

Staré Město nabízí turistům půjčení lodí s malými motorovými čluny, šlapadly, rekreačními loděmi i hausbóty. Občerstvit se mohou v bufetu se zastřešeným posezením pro 130 osob, kde se konají i country večery s kapelou. WC je součástí bufetu, sprcha je také k dispozici za poplatek 30 korun. Na parkovišti může zdarma stát 5 vozidel a 1 autobus. V přístavu je možné zakotvit loď, kterou pohlídá obsluha bufetu. V těsné blízkosti je plavební komora i sjezd do vody.

## 4. Uherské Hradiště

Přístav v Uherském Hradišti není klasickým přístavem, ale půjčovnou hausbótů. Jejich provozovatelé sídlí v sousedním Starém Městě a zájemcům mohou půjčit dva hausbóty Brdo a Zlín.

## 5. Veselí nad Moravou

Přístav ve Veselí nad Moravou je mezi milovníky plavby velmi oblíbený. Mimo jiné totiž nabízí ubytování v chatě Babeta pro 8 osob, obytné buňce v areálu přístavu, ve stanu, karavanu, obytném autě nebo hausbótu. Kotvit loď je zde možné i dlouhodobě a v ceně je zahrnuto i použití WC, sprchy nebo elektrické přípojky. K přístavu patří i půjčovna lodí, občerstvení, parkování nehlídané mimo areál i hlídané uvnitř. Provozovatelé často zvou zájemce na táboráky a grilování.

## 6. Vnorovy

Turistům je ve Vnorovech k dispozici půjčovna lodí, sjezd do vody, občerstvení, umývárna s užitkovou vodou, chemické WC i solární sprcha. Mohou zde stanovat, ubytovat se v obytné lodi nebo přívěsu pro 4 osoby. Zaparkované automobily nejsou hlídané, kotvení lodí je možné krátkodobě, pouze po dohodě lze plavidlo ponechat i přes noc. Na své si ale přijdou milovníci rybaření, kterým poradí rybářský průvodce.

## 7. Strážnice

Strážnice je klasický přístav vybavený sjezdem do vody, půjčovnou lodí, občerstvením i parkovištěm zdarma. Za kotvení lodí ani hlídání se ve Strážnici také neplatí. Výletníci tady

najdou WC, sprchu i pitnou vodu, přenocování je možné v obytné lodi pro 4 osoby nebo blízském autokempu. Provozovatelé nabízejí i vodácký výcvik na kánoích, výlet na meandry řeky Moravy nebo dopravu po okolí autobusem nebo mikrobusem.

### **8. Petrov**

V Petrově se v současné době nachází největší přístav na Baťově kanále. Může v něm kotvit až 44 výletních lodí. Možnost načerpání pitné vody a odčerpání odpadní vody, k dispozici jsou také elektrické přípojky a parkoviště. Petrov je vinařská obec s ojedinělými vinnými sklepy v lokalitě zvané Plže, která je i památkovou rezervací.

### **9. Sudoměřice**

Sudoměřice jsou menším přístavištěm s půjčovnou lodí, občerstvením, možností stanování, parkovištěm a chemickým WC.

### **10. Hodonín**

Hodonínské přístaviště je jedním z posledních na české straně Baťova kanálu. Nabízí půjčování lodí, sjezd do vody, občerstvení, WC, sprchu i pitnou vodu. V areálu mohou za poplatek parkovat osobní automobily i autobusy. Kotvení lodí případně jejich hlídání je možné po dohodě. K vybavení patří sportovní hřiště, posilovna a tělocvična. Provozovatelé nabízejí možnost kempování, táboráky i večery s country kapelou.

### **11. Skalice**

Ve Skalici se nachází nejnovější přístav, nacházející se za slovenskými hranicemi, nabízí zákazníkům stejný servis jako v Čechách. Je zde možné loď vypůjčit i kotvit, připraveno je občerstvení, grilování, WC, sprchy, parkoviště, dětské hřiště i prostory pro oslavy. Turisté mají možnost výletu na vyhlídkovou věž, půjčení jízdních kol i rybářských potřeb.

## **B.1.4 Cyklostezky v okolí Baťova kanálu**

Baťův kanál nabízí cyklostezku II. třídy č. 47 o délce více než 80 km, na kterou zároveň navazují i další stezky III. a IV. třídy (např. 471 v Hodoníně či 5151 ve Starém Městě). Navazuje zde i Moravská vinařská stezka, která provází krajem památek a vína mezi vinicemi a sady na jižní Moravě. Na vybrané cyklostezce naleznou uspokojení nejen cyklisté, ale i in-line bruslaři – většina stezky má asfaltový povrch. Cesta je vhodná i pro méně zdatné cyklisty a děti, neboť převýšení mezi počátečním bodem (Kroměříž) a cílovým bodem (Hodonín) je necelých 50 m n. m.

Síť cyklotrasy vede přes: přístaviště Kroměříž, Kvasice, Otrokovice, Napajedla, Spytihněv, Uherské Hradiště, Kunovice [UH], Ostrožská Nová Ves, Uherský Ostroh, Veselí nad Moravou, Strážnice, Rohatec, Hodonín. Tyto místa budou blíže popsány v kapitole Síť cyklotras Baťova kanálu.

Trasa podél Baťova kanálu je součástí Moravské stezky, která vede až z Jeseníků a vede přes Litovelské Pomoraví, vesnicemi na Hané (v okolí Olomouce), podél Baťova kanálu a Moravy, Uherské Hradiště, Hodonín, Břeclav, Lednicko-valtický areál.

### **B.1.5 Ubytovací a stravovací zařízení**

- **Ubytovací zařízení**

Slouží ke krátkodobému ubytování a s tím služeb spojených, a to jako předmět podnikání. Pokud se Baťův kanál rozvíjí a láká turisty, je potřeba myslet na jejich pohodlí a nabídnout jim možnost ubytování. Opět je vhodné zaměřit se na plánovanou klientelu. V České republice se dělí na následující kategorie: penzion, hotel Garni, hotel, dependance, ubytovna, hostel, hotel, motel, privat, letní byt, apartmán. V rámci blízkosti Baťova kanálu jistě nalezneme: penzion, hotel Garni, hotel, ubytovna, hostel, hotel, motel, privat.

- **Stravovací zařízení**

Stravovací zařízení je nedílnou součástí pro správné fungování a dobře se rozvíjející destinace. Má nemalý podíl na útratě návštěvníků a díky různým zaměřením podniků dokáže tato zařízení uspokojit potřeby každého jedince. Každá destinace se bude zaměřovat na jinou klientelu, a to z důvodu charakteru destinace (např. u pískovny se nebude nacházet restauraci s michelinskou hvězdou, ale stánek s rychlým občerstvením). Je předpokládáno, že v rámci Baťova kanálu návštěvníci zavítají do hostinských zařízení. Tržby z těchto zařízení jsou zaznamenávány finančními úřady. Kategorizace hostinských zařízení, která jsou v oblasti předpokládána: restaurace, jídelny, rychlé občerstvení, bary, pivnice, vinárny, kavárny.

### **B.1.6 Plavební komory**

Na plavební cestě Baťův kanál se nachází celkem 13 plavebních komor, které jsou plně elektrifikované a automatizované. Provoz plavebních komor zajišťuje Povodí Moravy s.p. Plavební komory zajišťují překonání výškových rozdílů plavebních hladin v jednotlivých



úsecích vodní cesty. Zdrojem informací byly webové stránky Baťova kanálu <http://www.batuvkanal.info>.

**Spytihněv** – plně elektrifikovaná a automatizovaná komora (v roce 2001), v roce 2006 byla provedena rekonstrukce stavební části.

**Babice** – plavební komora je plně elektrifikovaná a automatizovaná, kompletní rekonstrukce jak technologické tak stavební části proběhla v roce 2003.

**Hušťonovice** - komora je plně elektrifikovaná a automatizovaná, kompletní rekonstrukce jak technologické tak stavební části proběhla v roce 2003.

**Staré Město** – v plavební komoře jsou kromě plavebních vrat osazena protipovodňová vrata na zachycení povodňových stavů na řece Moravě, PK je plně elektrifikovaná a automatizovaná - rekonstrukce technologické i stavební části proběhla v roce 2001 a 2003.

**Kunovský les** – plavební komora je plně elektrifikovaná a automatizovaná, tato rekonstrukce proběhla v roce 2005, rekonstrukce stavební a technologické části proběhla v roce 1999.

**Nedakonice** – elektrifikace a automatizace plavební komory proběhla v roce 2005, rekonstrukce stavební a technologické části proběhla v roce 2006.

**Uherský Ostroh** – modernizace proběhla v letech 1998-1999 spočívala ve změně ovládní pohonů pomocí hydraulického systému, pomocí tlačítek v ovládacích skříních, v roce 2006 proběhlo rozšíření o automatizaci na jednotný systém a v závěru roku 2006 byla provedena oprava zvedacího mechanismu lávky – umožněno proplouvání lodí přes PK i za větších vodních stavů na řece Moravě.

**Veselí nad Moravou** – plavební komora je plně automatizovaná a elektrifikovaná. Tato úprava proběhla v letech 2003 a 2005, kompletní stavební a technologická rekonstrukce byla provedena v letech 1996-1997.

**Vnorovy I** – v letech 1999 – 2000 byla plavební komora modernizována na ovládní pohonů pomocí hydraulického systému pomocí tlačítek v ovládacích skříních, taktéž byla provedena i signalizace, povrchová úprava technologické části a částečně i oprava stavební části, v roce 2006 byla komora plně automatizována a v roce 2007 byla provedena automatizace protipovodňových vrat.

**Vnorovy II** – tato plavební komora disponuje dvojicí vzpěrných vrat v opačném směru pro překonávání výškového rozdílu plavebních hladin při zvýšených průtocích řeky Moravy, tato vrata též slouží jako vrata protipovodňová, modernizace na ovládání pohonů pomocí hydraulického systému tlačítek proběhla v letech 1999-2000, v letech 2006 a 2007 probíhaly stejné modernizace a úpravy na plavební komoře Vnorovy II.

**Strážnice I** – plavební komora je osazena další dvojicí vzpěrných vrat v opačném směru pro možnost překonávání výškových rozdílů plavebních hladin při zvýšených průtocích v řece Veličce, dolní ohlaví plavební komory slouží zároveň jako protipovodňová vrata k zachycení povodňových stavů na řece Veličce, v letech 2000-2001 byla rekonstruována stavební a technologická část, v roce 2006 byla u komory vybudována obslužná lávka, v roce 2007 byla provedena automatizace protipovodňových vrat.

**Strážnice II** – disponuje vzpěrnými vraty stejně jako plavební komora Strážnice I (zachycení povodňových stavů na řece Veličce), celková rekonstrukce stavební a technologické části probíhala v letech 2000-2001, v roce 2007 byla provedena automatizace protipovodňových vrat.

**Petrov** – plavební komora je plně elektrifikována a automatizována, v roce 2001 byla provedena rekonstrukce stavební části a v roce 2005 elektrifikace a automatizace PK.

## B.2 Aktuálně dostupná data

V následující části jsou zpracována aktuální data, která byla k dispozici pro zpracování podkladů k daňovým subjektům, ubytovacím zařízením, plavebním komorám a cyklostezkám. Jako zdroje dat byly použity údaje z Finančních úřadů Jihomoravského a Zlínského kraje, Českého statistického úřadu, Baťova kanálu, o.p.s., ŘVC ČR a Povodím Moravy, s.p.

Vítězný tým navrhl metodiku zjišťování dat, které vstupují nebo mohou vstupovat do výpočtu ekonomické efektivity. tak aby výsledek byl co nejpřesnější. Jedná se především o zjišťování návštěvnosti, která je v současnosti stanovována pro celý Baťův kanál, ale navržená metodika by dokázala přesně lokalizovat počty návštěvníků pro konkrétní oblasti Baťova kanálu.

## B.2.1 Daňové subjekty

Z finančních úřadů Jihomoravského a Zlínského kraje byla obdržena některá data o daňových subjektech se sídly v městech, či obcích ležících v blízkosti Baťova kanálu. Daňové subjekty jsou právnické osoby, fyzické osoby, či obecní organizace, které jsou evidovány na finančním úřadu a mají řádnou daňovou povinnost. Obdržené informace byly o subjektech podnikajících v oborech NACE 55 (Ubytování) a NACE 56 (Stravování a pohostinství).

Vybrané obce na Baťově kanálu jsou uvedeny v tabulce č. 2.

Tabulka č. 2 Vybrané obce na Baťově kanálu pro analýzu daňových subjektů

Zlínský kraj	Jihomoravský kraj
Babice	Hodonín
Huštěnovice	Petrov
Napajedla	Strážnice
Spytihněv	Sudoměřice
Staré město	Strážnice
Uherské Hradiště	Veselí nad Moravou
Uherský Ostroh	Vnorovy

Každý daňový subjekt je identifikován číslem. K těmto subjektům pak v datovém souboru přísluší informace o právní subjektivitě (PO/FO/ORG), rok, pro který data platí a data o výši odvedených daní z přidané hodnoty a daní z příjmu dle oboru NACE (55/56) – viz tabulka č. 3.

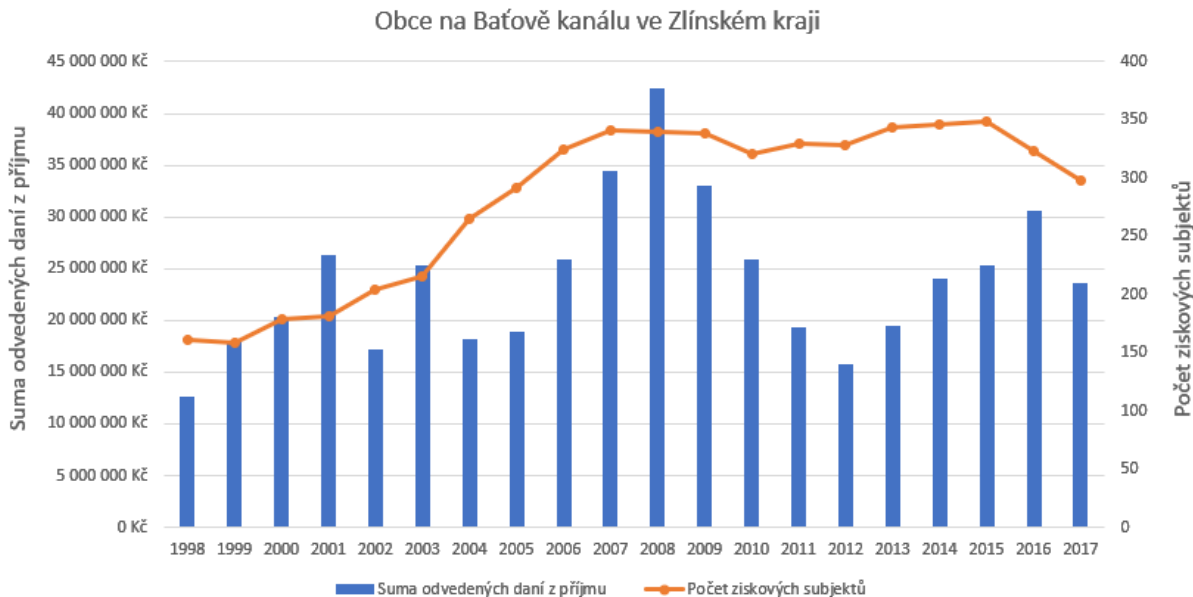
Tabulka č. 3 Získané druhy informací z finančních úřadů

Obec	Číslo DS	Typ DS	Rok	DPH 55	DPH 56	DPPO 55	DPPO 56	DPFO 55	DPFO 56

Z datového souboru bylo vyřazeno několik daňových subjektů, které vykazovaly extrémně vysoké hodnoty odvedených daní a výraznou mírou ovlivňovaly prováděné analýzy. U těchto subjektů se předpokládá irelevantnost pro daný účel.

### B.2.1.1 Data pro obce na Baťově kanálu v rámci kraje – Zlínský kraj

V níže uvedeném grafu jsou znázorněna data o počtu ziskových subjektů a výši odvedených daní z příjmu v jednotlivých letech v obcích na Baťově kanálu v rámci Zlínského kraje. Vždy jde o obory podnikání NACE 55 a 56.

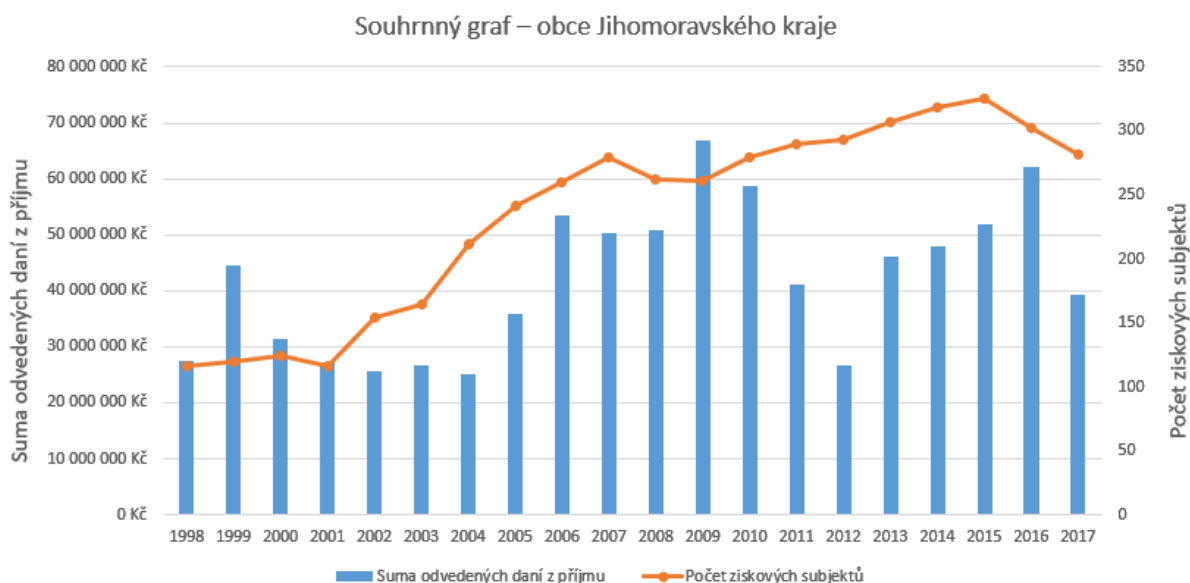


Graf 2 Počet ziskových subjektů a odvedené daně v obcích na Baťově kanálu ve Zlínském kraji

Počet ziskových subjektů se v průběhu let do roku 2007 zvyšoval a poté vykazoval poměrně stabilních hodnot. Výše odvedených daní mají proměnlivou tendenci, opět je možné sledovat recesi po hospodářské krizi.

### B.2.1.2 Data pro obce na Baťově kanálu v Jihomoravském kraji

V níže uvedeném grafu jsou znázorněna data o počtu ziskových subjektů a výši odvedených daní z příjmu v jednotlivých letech v obcích na Baťově kanálu v rámci Jihomoravského kraje. Vždy jde o obory podnikání NACE 55 a 56.



*Graf 3 Počet ziskových subjektů a odvedené daně v obcích na Baťově kanálu v Jihomoravském kraji*  
Počet ziskových subjektů se v průběhu let zvyšoval, od roku 2015 vykazoval mírný pokles. Sumy odvedených daní mají proměnlivou tendenci.

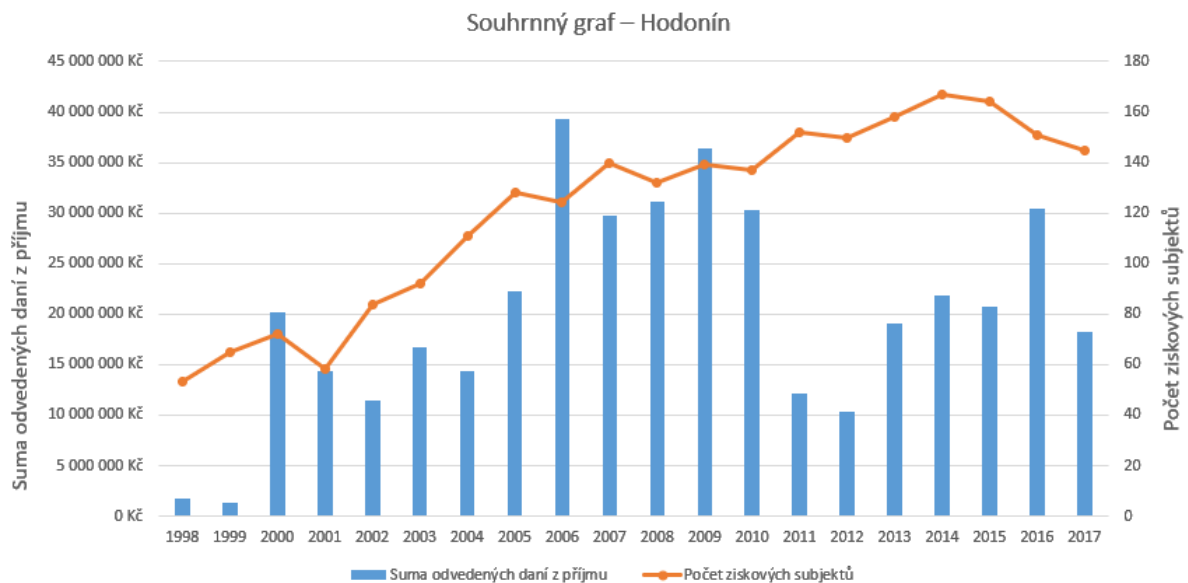
### B.2.1.3 Data pro město Hodonín

V následujícím textu jsou uvedena vybraná statistická data pro významná lokální centra Baťova kanálu – město Hodonín a Veselí nad Moravou.

#### Hodonín

Obec ležící na jihu Moravy má celkem 2 794 registrovaných subjektů v oblasti ubytování a stravování od roku 1998 do roku 2017.

V níže uvedeném grafu jsou znázorněna data o počtu ziskových subjektů a výši odvedených daní z příjmu v jednotlivých letech v oborech podnikání NACE 55 a 56 v rámci města Hodonín.

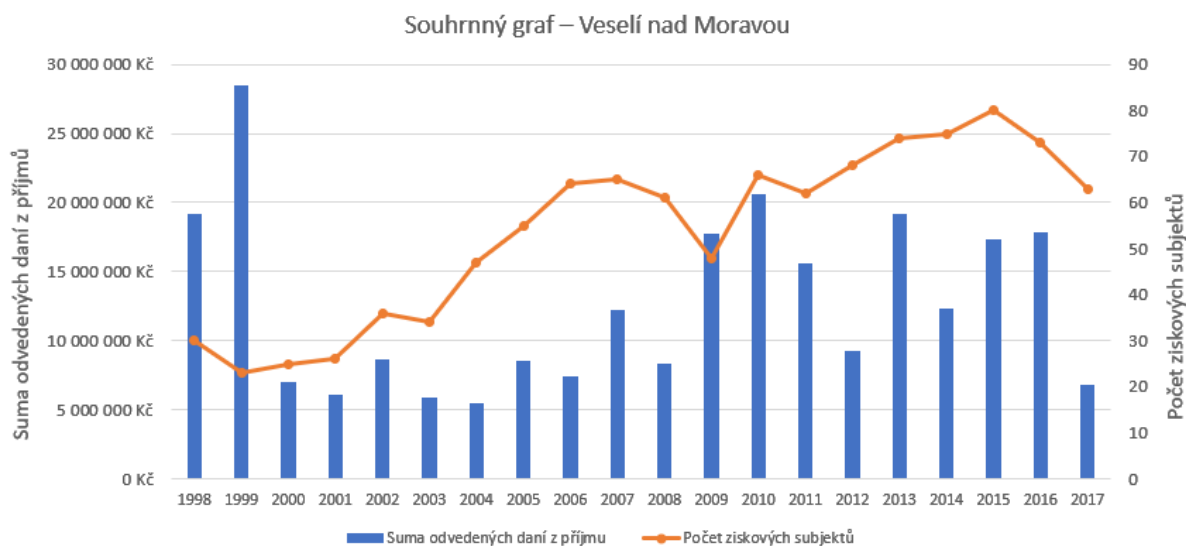


Graf 4 Výše odvedených daní a počty ziskových subjektů v Hodoníně

Z grafu je možné sledovat poměrně stabilně vzrůstající tendenci v počtu subjektů v zisku. Data o výši daní mají kolísavý charakter. Projevuje se propad po finanční krizi po roce 2009.

### B.2.1.4 Data pro město Veselí nad Moravou

V níže uvedeném grafu jsou znázorněna data o počtu ziskových subjektů a výši odvedených daní z příjmu v jednotlivých letech v oborech podnikání NACE 55 a 56 v rámci města Veselí nad Moravou.



Graf 5 Výše odvedených daní a počty ziskových subjektů ve Veselí nad Moravou

Počty ziskových subjektů jsou proměnlivé, z celkového pohledu se zvyšují, opět do roku 2015, kdy dochází k mírnému poklesu. Sumy odvedených daní vykazují proměnlivé hodnoty, nedochází ke stabilnějším průběhům.

### B.2.1.5 Návrh metodiky zjišťování dat

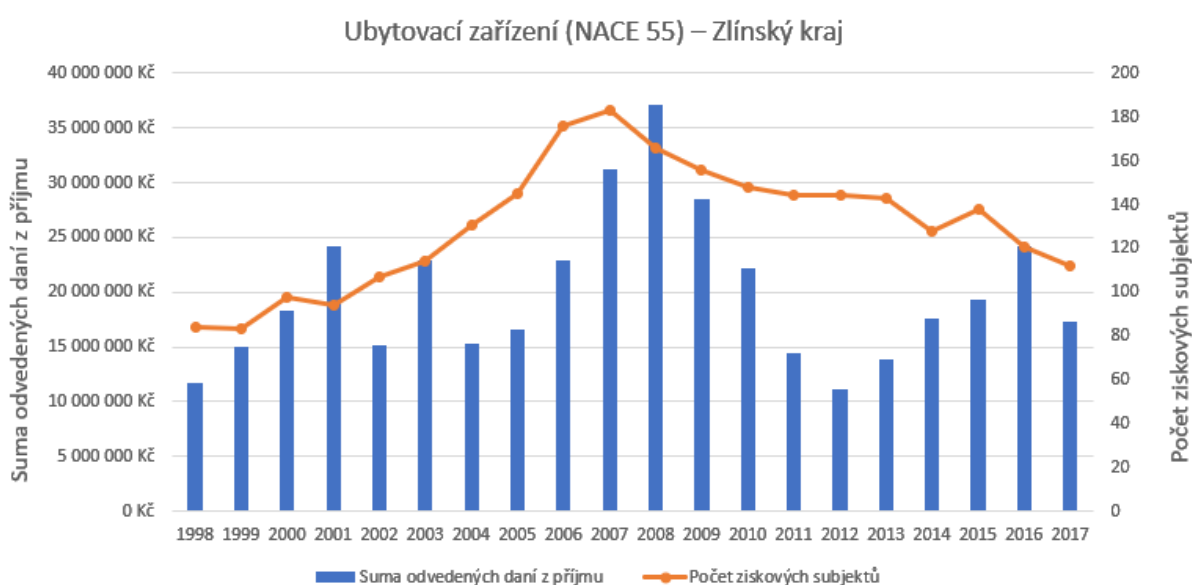
Z podkladů finančních úřadů lze v případě dodržení podmínek zjišťovat informace potřebné pro vyhodnocení ekonomické efektivity. V první řadě je nutné identifikovat subjekty, které mají přímou souvislost s Baťovým kanálem. Z jejich hospodaření, resp. sumy odvedených daní z příjmů je možné zjistit příjmy, resp. tržby.

### B.2.2 Ubytovací zařízení a stravování a pohostinství

Na základě dostupných dat z Českého statistického úřadu bylo možné sledovat postupný vývoj ekonomických subjektů působících v okolí Baťově kanálu. Data byla uvažována pro dva výchozí body, a to Hodonín a Veselí nad Moravou a poté v širším spektru za Jihomoravský a Zlínský kraj, do kterého BK spadá. V období od roku 1998 až 2017 byla zaznamenána existence daňových subjektů podnikajících v oblasti ubytovacích zařízení (NACE 55)

a stravování a pohostinské činnosti (NACE 56). Dále byla vyhodnocena návštěvnost hromadných ubytovacích zařízení (HUZ) v letech 2000-2017, do kterých spadají hotely, hostely, penziony či kempy. Tyto zdrojové informace byly následně převedeny do jednotlivých grafů a popsány. Cílem bylo zachytit souvislost mezi narůstajícím počtem ubytovaných spolu se vznikem nových ekonomický subjektů, což lze přisuzovat narůstajícímu zájmu o Baťův kanál především po jeho celkové revitalizaci a vybudování nových přístavišť.

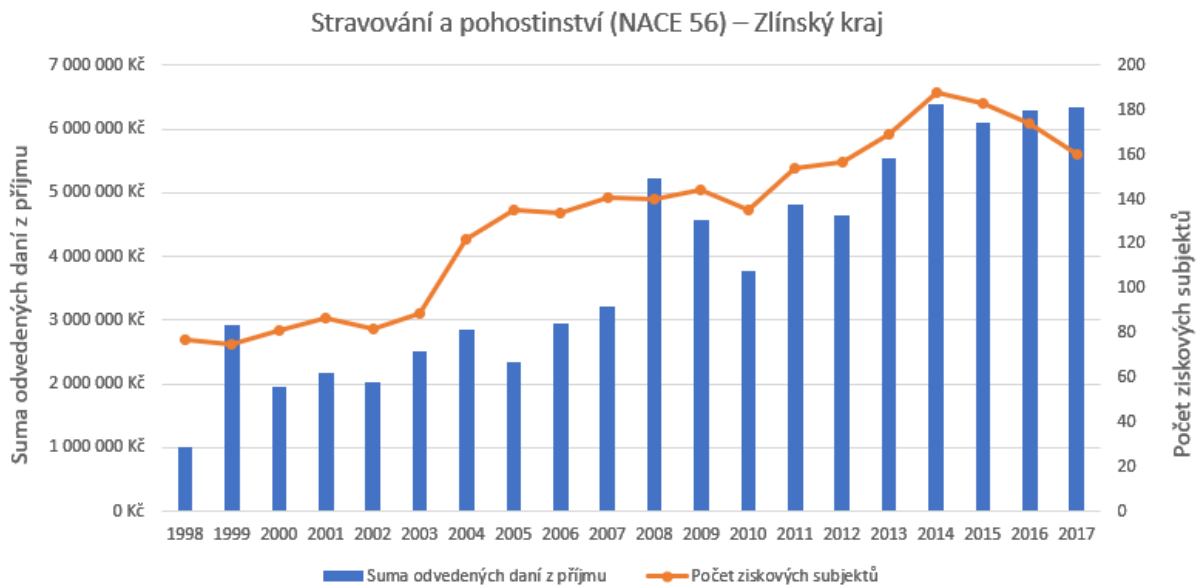
### B.2.2.1 Data pro vybrané obce na Baťově kanálu v rámci ZK



Graf 6 Počet ziskových subjektů a odvedené daně pro NACE 55 – Obce ZLK [zdroj: Český statistický úřad]

Křivka počtů ziskových subjektů, vyobrazená v grafu, připomíná parabolu, s vrcholem v roce 2007. Má tedy zprvu vzrůstající tendenci a přibližně v polovině sledovaného období začíná trend klesat. Výše odvedených daní jsou proměnlivé. Je však patrný vzrůst do roku 2008, poté začínají hodnoty klesat. Jev je opět možné přisoudit vlivu hospodářské krize.

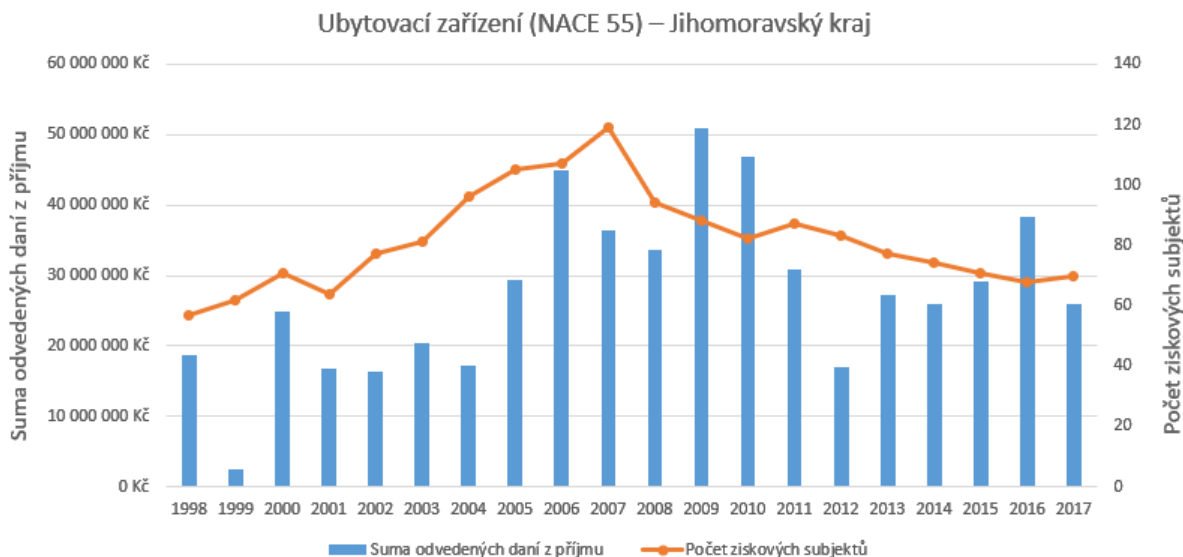




Graf 7 Počet ziskových subjektů a odvedené daně pro NACE 56 – Obce ZLK [zdroj: Český statistický úřad]

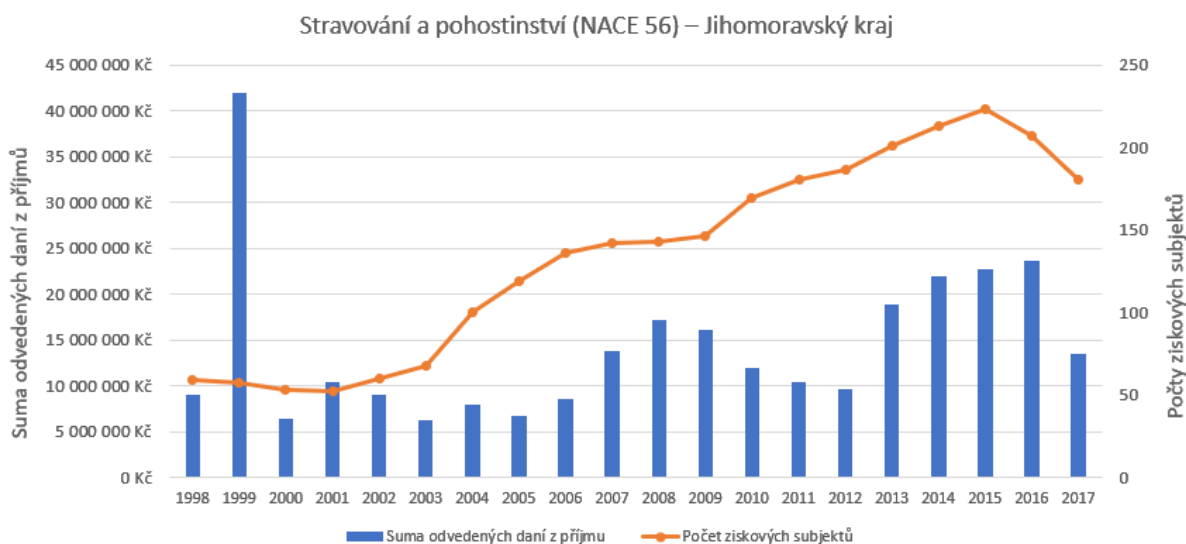
Graf pro obor podnikání stravování a pohostinství v obcích ZLK na Baťově kanálu vykazuje převážně vzrůstající hodnoty pro obě veličiny, s mírnými poklesy po vypuknutí hospodářské krize a v případě počtu ziskových subjektů také po roce 2014.

## B.2.2.2 Data pro vybrané obce na Baťově kanálu v rámci JMK



Graf 8 Počet ziskových subjektů a odvedené daně pro NACE 55 – Obce JMK [zdroj: Český statistický úřad]

Počty ziskových subjektů jsou vzrůstající do roku 2007, poté hodnota vykazuje prudší pokles a dále klesání pokračuje mírným charakterem. Veličina odvedených daní je v průběhu let proměnlivá.



Graf 9 Počet ziskových subjektů a odvedené daně pro NACE 56 – Obce JMK [zdroj: Český statistický úřad]

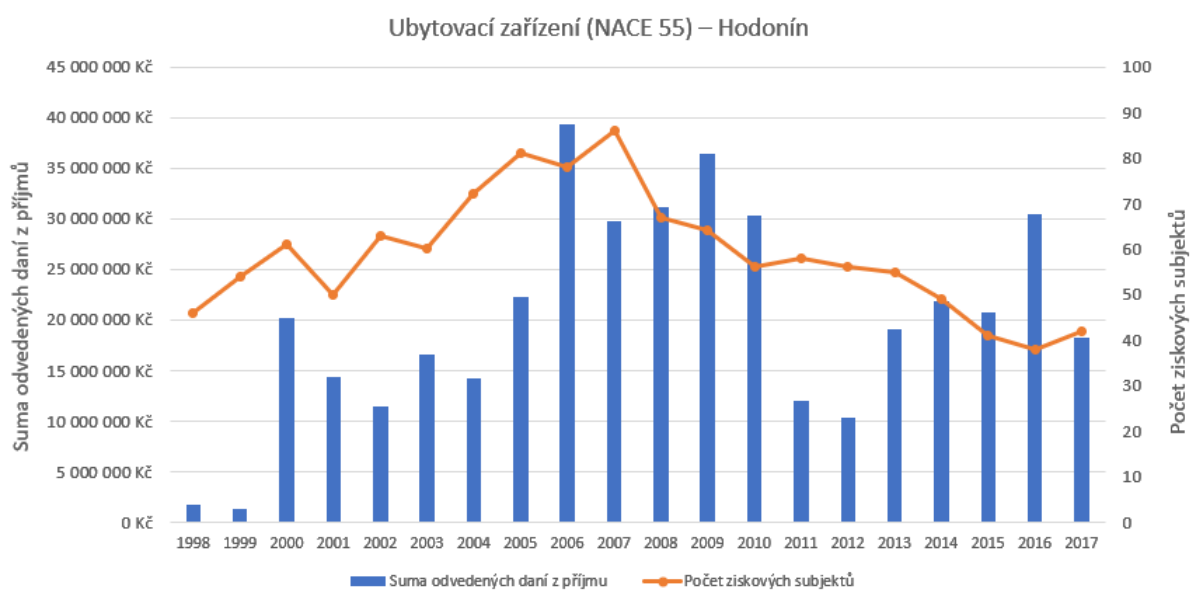
V oboru stravování a pohostinství v obcích JMK na Baťově kanálu zaznamenávají počty ziskových subjektů výrazný nárůst až do roku 2015, kdy počty klesají. Sumy odvedených daní nejsou úměrné křivce počtu ziskových subjektů a jsou spíše proměnlivého

charakteru. U extrémní hodnoty odvedených daní v roce 1999 se předpokládá vstup nerelevantního daňového subjektu do datového souboru, který tuto hodnotu ovlivňuje.

### B.2.2.3 Data pro město Hodonín

Níže je uvedena analýza finančních subjektů oborů podnikání NACE 55 a NACE 56 v městě Hodonín. Ten je součástí Jihomoravského kraje.

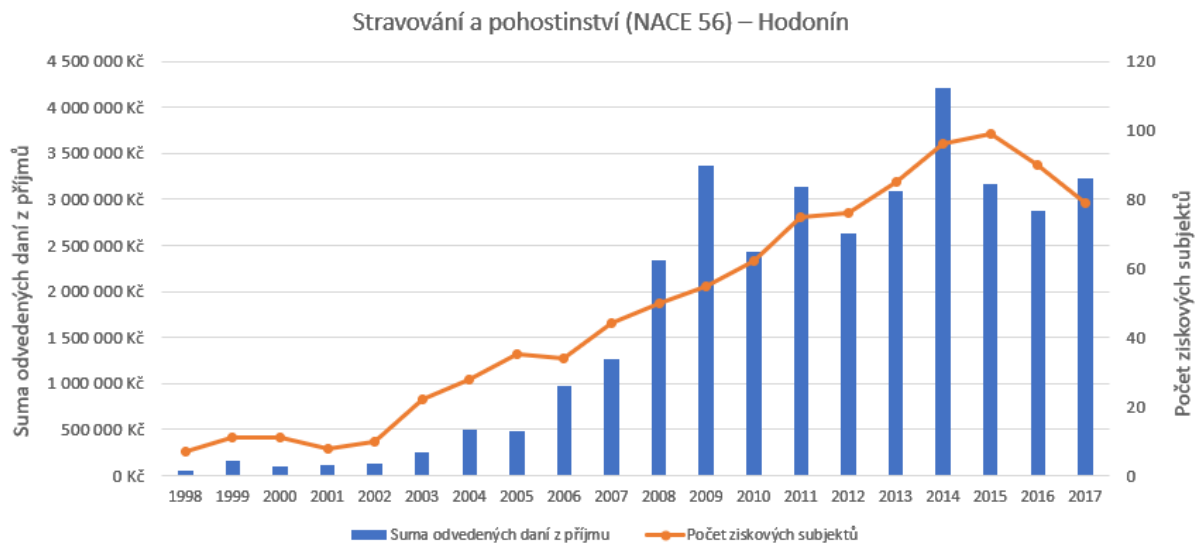
#### Úbytovací zařízení – Hodonín



Graf 10 Počet ziskových subjektů a odvedené daně pro NACE 55 – Hodonín [zdroj: Český statistický úřad]

V uvedeném grafu pro ubytovací zařízení je zřejmá proměnlivá tendence počtu ziskových subjektů i výše odvedených daní. Je možné pozorovat pokles po propuknutí hospodářské krize v roce 2009.

## Stravování a pohostinství – Hodonín



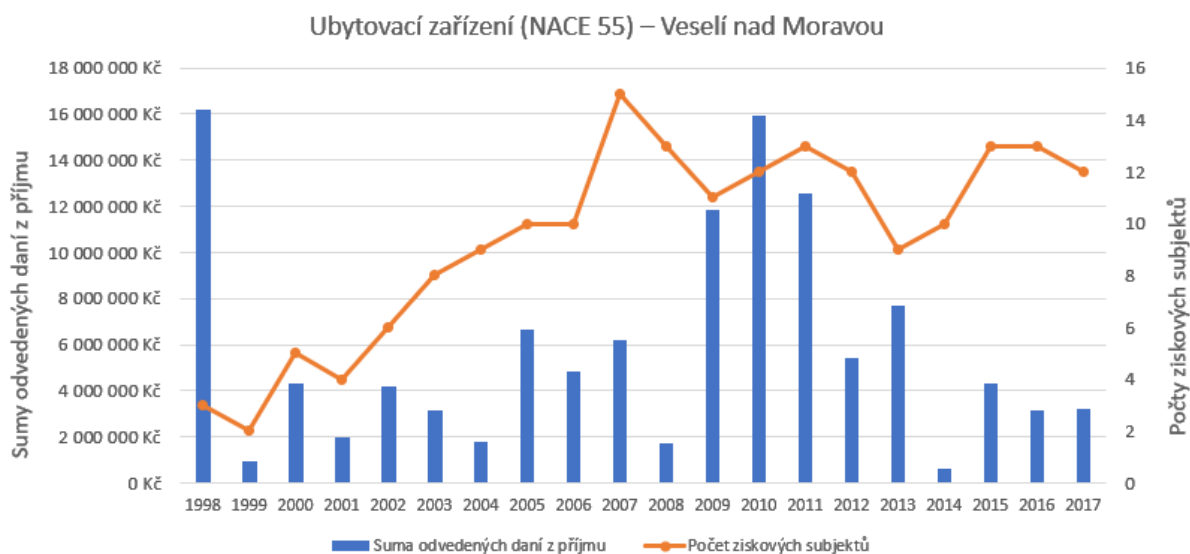
Graf 11 Počet ziskových subjektů a odvedené daně pro NACE 56 – Hodonín [zdroj: Český statistický úřad]

U oboru podnikání stravování a pohostinství je vidět jiný průběh. Výše odvedených daní a počty ziskových subjektů se stabilně zvyšovaly. Po roce 2015 došlo k mírnému poklesu. V případě Hodonína je však třeba podotknout, že značná část tržeb v pohostinství je pravděpodobně generována vlastním obyvatelstvem a na vývoj tržeb v oblasti gastronomie a ubytování mají i značný vliv místní lázně.

## B.2.2.4 Data pro město Veselí nad Moravou

V tomto odstavci jsou uvedeny výstupy z analýzy pro město Veselí nad Moravou a obory podnikání NACE 55 a NACE 56.

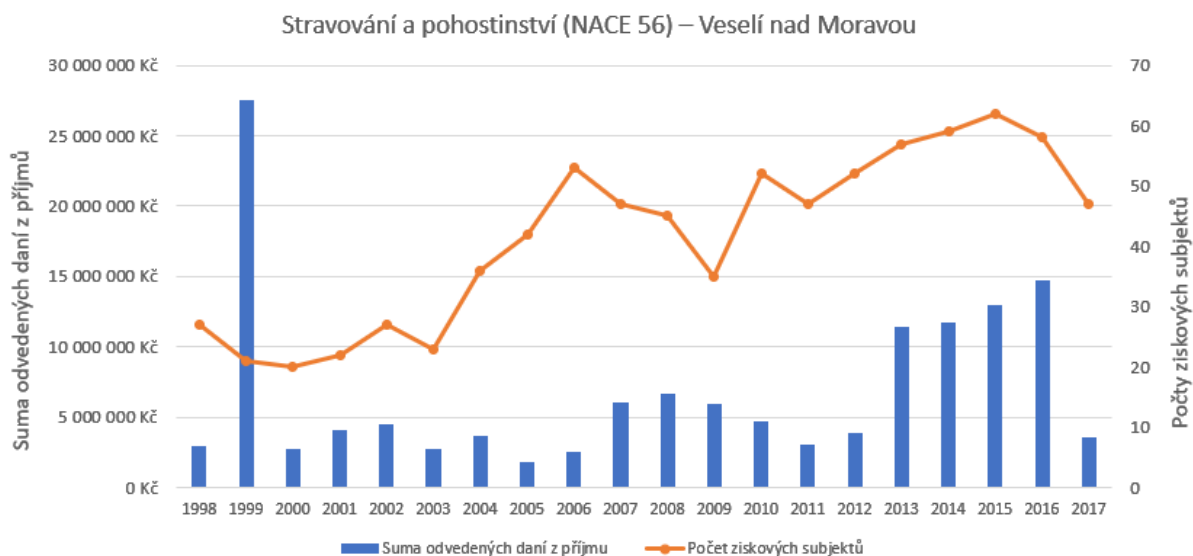
### Ubytovací zařízení – Veselí nad Moravou



Graf 12 Počet ziskových subjektů a odvedené daně pro NACE 55 – Veselí nad Moravou [zdroj: Český statistický úřad]

Počty ziskových subjektů se v celkovém pohledu spíše zvyšují, i přes mírné propady. U tak malého počtu sledovaných subjektů to ale nejsou výrazné změny. Odvedené daně v letech převážně odpovídají změnám počtů ziskových subjektů. U extrémní hodnoty odvedených daní v roce 1998 se předpokládá vstup nerelevantního daňového subjektu do datového souboru, který tuto hodnotu ovlivňuje.

## Stravování a pohostinství – Veselí nad Moravou

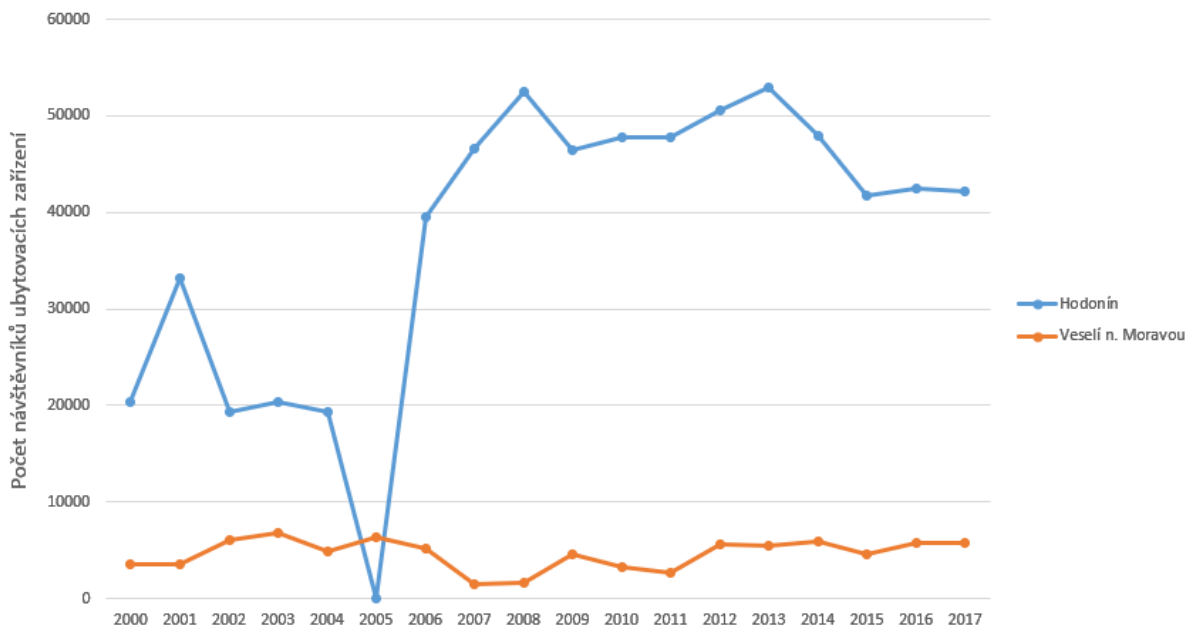


Graf 13 Počet ziskových subjektů a odvedené daně pro NACE 56 – Veselí nad Moravou [zdroj: Český statistický úřad]

Počet ziskových subjektů má v průběhu sledovaného období převážně vzrůstající tendenci, po roce 2015 opět zaznamenáváme mírný pokles. Výše odvedených daní jsou proměnlivé, do určité míry kopírují křivku počtu ziskových subjektů. U extrémní hodnoty odvedených daní v roce 1999 se předpokládá vstup nerelevantního daňového subjektu do datového souboru, který tuto hodnotu ovlivňuje.

### B.2.2.5 Návštěvnost hromadných ubytovacích zařízení v rámci obce Hodonín a Veselí nad Moravou

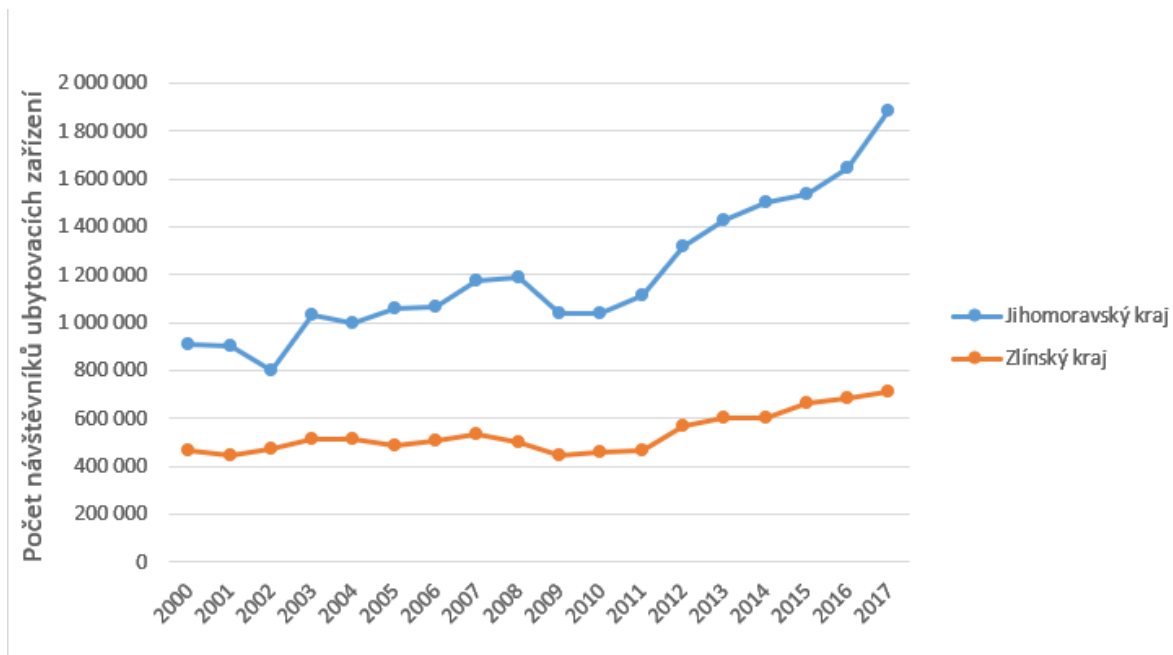
V grafu č. 13 lze vidět návštěvnost hromadných ubytovacích zařízení v letech 2000-2017. Srovnání proběhlo ve dvou městech, a to Hodonín a Veselí nad Moravou. U obou měst je patrný nárůst návštěvníků. U města Hodonín je to cca o 50 % a v případě Veselí nad Moravou se jedná o cca 40 % více ubytovaných. V letech 2008-2011 je patrný pokles, a to pravděpodobně z důvodu dopadu celosvětové krize. V následujících letech však návštěvnost opět začíná stoupat. V roce 2005 data z Českého statistického úřadu nebyla k dispozici, proto se v grafu projevuje tak očividný propad hodnot. Dalším faktem je to, že křivka u Veselí nad Moravou je v nižších hodnotách než Hodonín. To vychází především z velikosti dané obce, kdy město Hodonín má okolo 24 000 obyvatel a Veselí nad Moravou jen 11 000.



Graf 14 Počet návštěvníků ubytovacích zařízení v Hodoníně a Veselí nad Moravou [zdroj: Český statistický úřad]

### B.2.2.6 Návštěvnost hromadných ubytovacích zařízení v rámci Zlínského a Jihomoravského kraje

Graf č. 14 zaznamenává data opět v letech 2000-2017 v hromadných ubytovacích zařízení, ale zde se jedná o dva vybrané kraje, do kterých Bařův kanál spadá, a to Jihomoravský a Zlínský. Zlínský kraj v průběhu sledovaných let návštěvnost výrazně nezaznamenává, naopak Jihomoravský kraj vykazuje téměř poloviční nárůst návštěvníků. U obou krajů je opět patrné, že se projevila hospodářská krize v roce 2008.



Graf 15 Počet návštěvníků ubytovacích zařízení v Jihomoravském a Zlínském kraji [zdroj: Český statistický úřad]

V závěru lze říci, že je patrná souvislost mezi návštěvností v jednotlivých ubytovacích zařízeních jak v rámci obcí, tak krajů v návaznosti na vznik nových podnikatelských subjektů v dané oblasti, pro které možnost založit nové podnikání se jeví jako příležitost. Ve všech grafech je pak patrné, že v roce 2008 měla ekonomická krize vliv jak na ekonomické subjekty, tak zájemce o ubytování.

### B.2.2.7 Návrh metodiky zjišťování dat

Z návštěvnosti jednotlivých zařízení je možné zjišťovat návštěvnost celého Baťova kanálu. Data lze čerpat z veřejně přístupných statistik Českého statistického úřadu, případně lepší variantou je zjišťovat informace přímo od subjektů podnikajících v okolí Baťova kanálu.

### B.2.3 Plavební komory

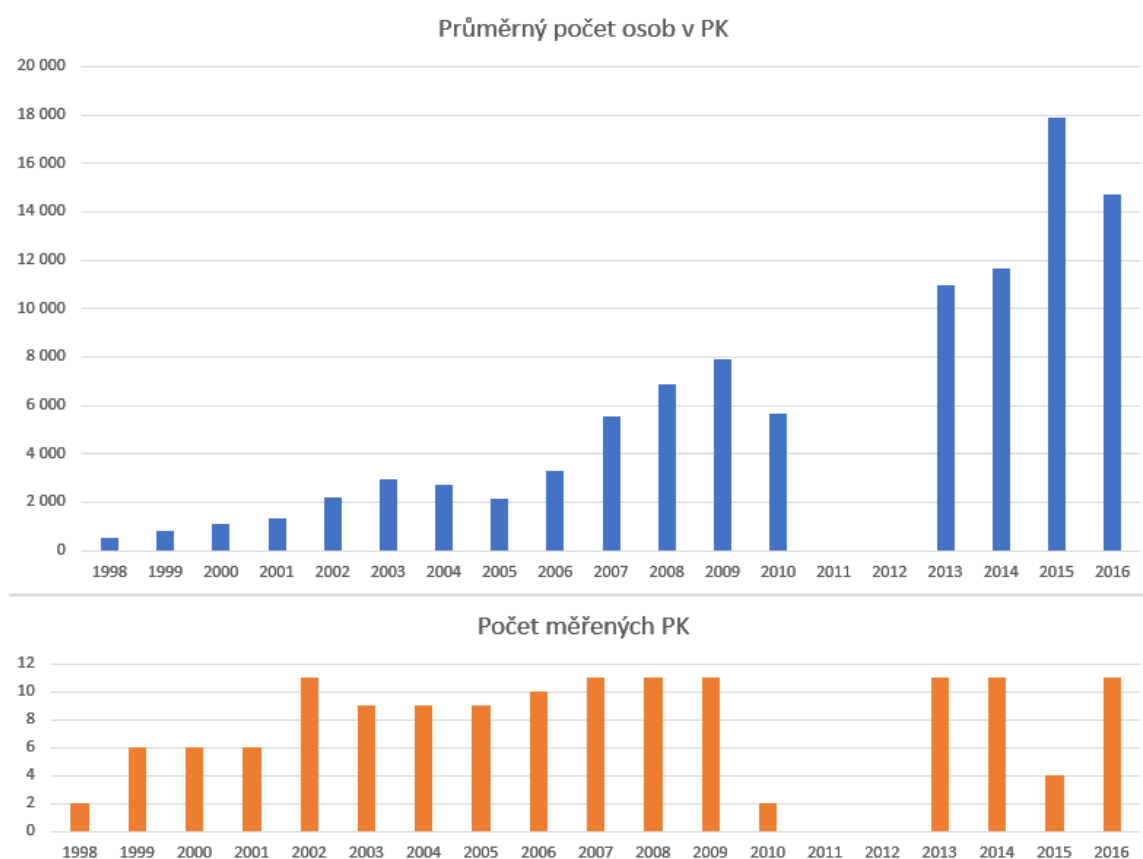
Data byla získána od zástupců společnosti Baťův kanál, o.p.s. Z jednotlivých dokumentů bylo možné vyčíst kolik osob či lodí proplouvalo jednotlivými plavebními komorami. Data byla zapisována po jednotlivých letech, a to vždy v období květen-září. V dokumentu byl uveden druh plavidla, počet osob na plavidle, a zda plavební komora překonávala plavební hladinu nahoru nebo dolů.



### B.2.3.1 Průměrný počet osob v plavebních komorách

Poskytovaná data byla naměřena pouze v některých letech, a to v období květen-září. Data z let 2011 a 2012 nebyla měřena vůbec.

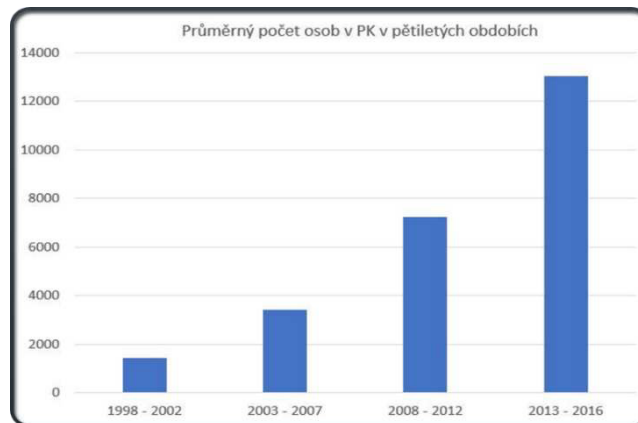
Z grafu č. 17 je zřejmé, jak relevantní je průměrný počet osob v plavebních komorách během sledovaného období. Je zde možné pozorovat, že v roce 2015 byla návštěvnost zhruba 18 000 osob, ale data byla získána pouze ze 4 plavebních komor, které se nacházejí ve vytíženější části toku (Veselí nad Moravou, Vnorovy I, Vnorovy II, Petrov). V roce 2016 je patrný mírný pokles návštěvnosti, který je zapříčiněn tím, že bylo měřeno v 11 plavebních komorách. Proto je možné vidět nárůst oproti roku 2014, kdy byla data získána ze stejného počtu plavebních komor. Lze tvrdit, že návštěvnost plavebních komor má rostoucí tendenci.



Graf 16 Průměrný počet osob a počet měřených PK od roku 1998 do roku 2016

### B.2.3.2 Průměrný počet osob v plavebních kanálech v pětiletých obdobích

Pro potvrzení tvrzení, že návštěvnost plavebních komor má rostoucí tendenci byl vytvořen graf č. 17. Zde lze pozorovat průměrný počet osob v plavebních komorách v pětiletých obdobích, a to v letech 1998-2002, 2003-2007, 2008-2012, 2013-2016. I z tohoto grafu je zřejmé, že návštěvnost v plavebních komorách narostla od roku 1998 několikanásobně.



Graf 17 Průměrný počet osob, které propluly plavebními komorami v pětiletých obdobích.

### B.2.3.3 Návrh metodiky zjišťování dat

Informace o počtu osob, které proplují jednotlivými plavebními komorami jsou potřebné rovněž pro určení návštěvnosti Baťova kanálu. Pro budoucí zpracování ekonomické efektivity je nutné sjednotit zapisované informace (datum, typ plavidla, počet osob) na všech plavebních komorách, tak aby výsledky byly věrohodnější.

### B.2.4 Investice do Baťova kanálu

Investice do Baťova kanálu probíhají v jednotlivých fázích životního cyklu projektu. Aktuálně se Baťův kanál nachází v provozní fázi, z čehož vyplývá, že nejvyšší zastoupení investičních akcí se týká především provozních projektů, popřípadě budování nových projektů nutných v důsledku vyšší návštěvnosti a provozuschopnosti kanálu jako celku. Investice probíhaly samozřejmě od úplného počátku Baťova kanálu, nicméně tato výzkumná práce je zaměřena na události realizované v období let 1998-2018, proto níže budou specifikovány investice právě z posledních dvaceti let provozu.

V průběhu uvažovaného období se na investičních akcích podílely nejvýznamněji tři subjekty. Každý z nich spravuje určitou oblast investic a v průběhu let došlo i k vývoji spolupráce jednotlivých subjektů jako takových.

Jedná se o následující subjekty:

- Ředitelství vodních cest ČR;
- Povodí Moravy, s.p.;
- Baťův kanál, o.p.s.

#### **B.2.4.1 Investice ŘVC**

Činnost Ředitelství vodních cest ČR se zaměřuje zejména na správu plavební cesty, to znamená, na veškeré činnosti spojené s plynulostí plavby. Zaměřuje se mimo jiné na rekonstrukce přístavišť a přístavů, plavebních komor, stání pro plavidla. Dále se zabývá elektrifikací a automatizací plavebních komor. V průběhu řešených let byly ze strany Ředitelství vodních cest ČR realizovány investice v celkové výši 216 773 692 Kč (viz příloha č. 1). Do roku 2012 byl konečným správcem investic státní podnik Povodí Moravy. Od roku 2012 do současnosti je konečným správcem investor, tedy Ředitelství vodních cest ČR.

#### **B.2.4.2 Investice Povodí Moravy, s.p.**

Dalším z vyjmenovaných subjektů podílejících se na investicích v oblasti Baťova kanálu je Povodí Moravy, s.p. Státní podnik je správcem toku, a tak jsou investice zaměřeny především na údržbu toku jako takového, například čištění nánosů koryta toku, oprava nádrží, odstranění dřevin na plavební cestě atd. Dále se zaměřuje také na elektrifikaci a automatizaci jednotlivých objektů.

Údaje, které byly poskytnuty ze strany Povodí Moravy, s.p., byly k dispozici až od roku 2004 po rok 2018.

Povodí Moravy, s.p. rozděluje investice do dvou menších skupin. První skupinou jsou opravy, které za zmiňované období byly vyčísleny celkem na 140 536 479 Kč (viz příloha č. 2). Druhou skupinou jsou samotné investice, které jsou definovány ve výši 49 153 261 Kč (viz příloha č. 3). V součtu se tedy jedná o částku 189 716 740 Kč. Sumy pro jednotlivé roky jsou uvedeny v tabulce č. 4.

### B.2.4.3 Investice Bařův kanál, o. p. s.

Třetím subjektem podílejícím se na investicích do Bařova kanálu je Bařův kanál, o. p. s. Společnost se zaměřuje především na propagaci vodní cesty a všech možností, které Bařův kanál nabízí. Příkladem může být prezentace na veletrzích cestovního ruchu, vydávání propagačních materiálů, inzerce.

Jedná se o společnost, která zahájila svou činnost v roce 2002, z tohoto důvodu nejsou k dispozici data z let 1998-2001. Společnost poskytla data rozdělená na náklady a výnosy v jednotlivých letech představené v následující tabulce. Jedná se o náklady na přípravu, propagaci a realizaci pravidelné lodní dopravy Veselí nad Moravou – Strážnice. Celkové náklady činí 27 310 528 Kč pro období 2002-2018 (viz tabulka č. 4).

### B.2.4.4 Celkové investice do Bařova kanálu

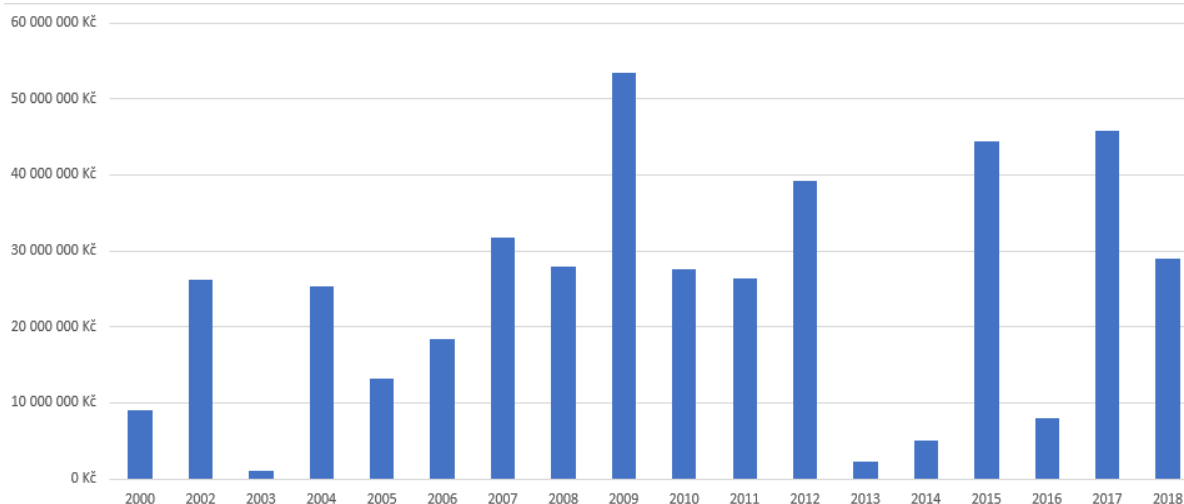
Veškeré obdržené informace o investicích byly seřazeny a vloženy do jedné datové sady (tabulka č. 4). Uvedená tabulka podává náhled na celkové vynaložené náklady všech zmíněných subjektů do Bařova kanálu v jednotlivých letech. Tyto informace jsou důležité pro následné hodnocení ekonomických přínosů.

Tabulka č. 4 Rekapitulace investic v letech

Rok	Bařův kanál, o. p. s. [Kč]	Povodí Moravy - Investice [Kč]	Povodí Moravy - opravy [Kč]	ŘVC [Kč]	Celkem [Kč]
2000				9 025 199	9 025 199
2002	198 287			25 966 168	26 164 455
2003	993 646				993 646
2004	975 893		852 291	23 431 108	25 259 292
2005	1 163 832		1 559 567	10 548 989	13 272 388
2006	1 501 625		6 859 726	10 025 437	18 386 788
2007	1 699 454	504 460	12 078 153	17 534 977	31 817 044
2008	1 786 477	671 633	6 417 251	19 041 073	27 916 434
2009	2 108 797	17 706 382	18 646 780	14 973 977	53 435 936
2010	1 776 880	8 130 538	17 766 296		27 673 714

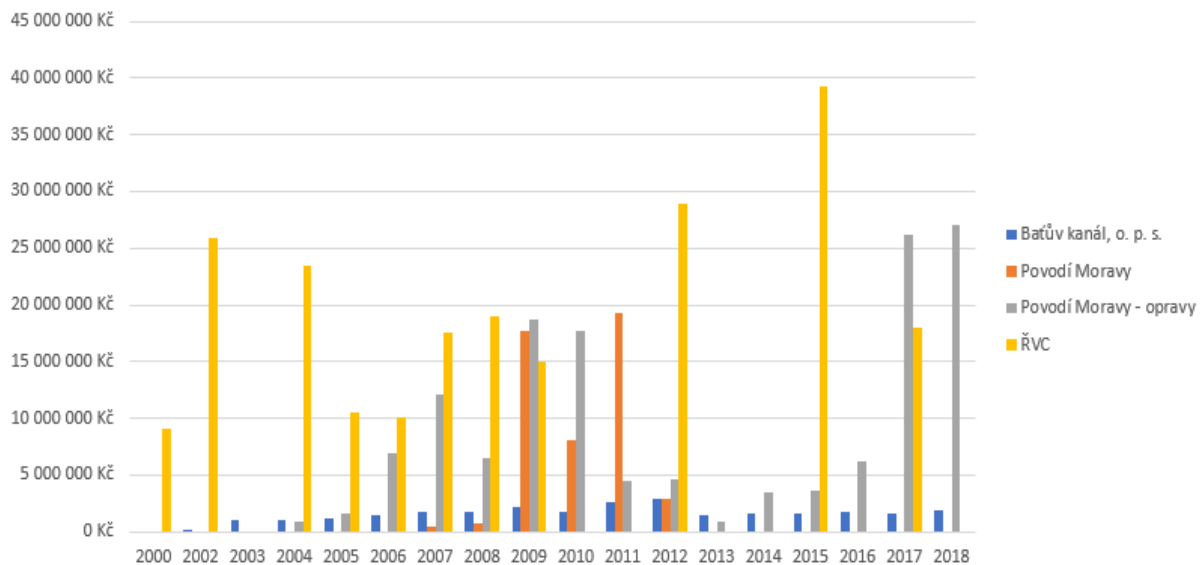
<b>2011</b>	2 568 763	19 244 025	4 512 323		26 325 111
<b>2012</b>	2 829 527	2 896 223	4 592 617	28 852 012	39 170 378
<b>2013</b>	1 396 350		850 131		2 246 480
<b>2014</b>	1 588 277		3 402 260		4 990 538
<b>2015</b>	1 538 578		3 583 942	39 327 587	44 450 107
<b>2016</b>	1 731 166		6 191 681		7 922 846
<b>2017</b>	1 588 551		26 137 033	18 047 165	45 772 749
<b>2018</b>	1 864 427		27 113 427		28 977 854
<b>Součet</b>	<b>27 310 528</b>	<b>49 153 261</b>	<b>140 563 479</b>	<b>216 773 692</b>	<b>433 800 961</b>

Na grafu č. 15 je možné vidět celkový průběh vynaložených nákladů do Baťova kanálu všech tří spravujících subjektů.



Graf 18 Graf č. 1 Celkové investice v letech

Výše investic má velmi proměnlivou tendenci, nedá se hovořit o stabilnějších trendech v čase. Dále uvedený graf uvádí rekapitulaci investic v letech podle jednotlivých investorů.



Graf 19 Sumy investic v letech podle investorů

### B.2.4.5 Návrh metodiky zjišťování dat

Pro lepší orientaci v investovaných prostředcích by bylo vhodné, aby jednotlivé subjekty každoročně vytvářeli seznam investic s detailními informacemi – název investice, popis investice, zatřídění investice do zájmových okruhů (přístav, dopravní infrastruktura, pohostinství a ubytování, apod.), zatřídění do zájmového území, výše investice a investor.

## C. Zájmové lokality

Délka Baťova kanálu v současnosti činí 52 km a každá plavební komora, přístav č přístaviště má rozdílný charakter. V rámci metodiky pro provedení kvantifikace ekonomických přínosů byla zvolena strategie výběru dvou zájmových lokalit, na kterých bude provedena přesná kvantifikace přínosů tak, aby byla metodika realizovatelná na jakékoli další lokality na plavební cestě.

Lokality, které budou podrobeny přesné kvantifikaci ekonomických přínosů, jsou obce Petrov a Spytihněv. Zvolené obce byly vybrány na základě charakteristik obou lokalit, které jsou detailněji rozebrány níže. Metodika není zaměřena pouze na danou obec, ale na úsek toku délky 5 km zvolený tak, že uvažuje 2,5 km od obce směrem po toku Baťova kanálu a 2,5 km proti toku. Obě zvolené lokality mají v daném pětakilometrovém úseku plavební komory, jejichž data budou využity.

Prvním krokem metodického postupu je definování zájmových lokalit s charakteristikou a vlastnostmi. Druhým krokem je uvedení investic do přístavů a plavebních komor. Následujícím krokem je popis plavebních komor s grafy reprezentujícími statistické hodnoty. Dále je třeba se zaměřit na daňové subjekty, které jsou činné ve zvolené lokalitě. Posledním a nejdůležitějším krokem je definování tržeb z návštěvnosti, jehož závěrem je samotná výše, tedy kvantifikace přínosů Baťova kanálu ve zvoleném místě.

### C.1 Obecné informace o obcích

#### Obec Petrov

Obec Petrov se nachází v srdci moravského Slovácka v blízkosti starobylého města Strážnice, v kraji dobrého vína, živého folklóru a krásné přírody.

V obci žije 1330 obyvatel, v písemných zmínkách se obec objevuje od roku 1412. Od 16. století se s názvem obce setkáváme s objevem léčivých účinků zdejšího sirného pramene. Lázně byly v obci provozovány až do roku 1987.

Nejstarší dochovanou církevní památkou v obci je zvonice z konce 18. století. Dominantou obce je od roku 2000 kostel sv. Václava. Nejvýznamnější pamětihodností v obci je památková rezervace lidové architektury – ojedinělý soubor osmdesáti původních vinných sklepů – PLŽE. Tato památková rezervace je odborníky považována za nejhodnotnější dochovaný celek vinařských lidových staveb. Areál vinných sklepů

je přístupný po celý rok, v průběhu letního období bývá hned na začátku areálu otevřena vinotéka, kde je možnost ochutnávky místních vín.

Petrov je také významných výchozím místem pro turistické plavby po Baťově kanálu. V roce 2015 byl v obci vybudován dosud největší a nejmodernější přístav na kanálu, kde může kotvit až 45 lodí.

Obcí prochází řada významných moravských cyklostezek a turistických tras. V Petrově lze nalézt ubytování v penzionech, občerstvení v hospůdkách, posezení ve vinných sklepech, půjčovny lodí, tenisový areál a další zajímavosti.

### Obec Spytihněv

Zajímavou lokalitou na Baťově kanálu je okolí jezu, kde se od hlavního koryta řeky odděluje uměle vybudovaný kanál s první plavební komorou. Provozuje se zde půjčovna motorových člunů a rybářská bašta. Historická vodní cesta je splavná až ke Strážnici. Navíc lze zvolit i kombinovanou plavbu s cyklistikou, a tak svůj pobyt doplnit cyklistickým výletem do Bílých Karpat nebo Chřibů a návštěvou chráněných přírodních lokalit přímo v obci, nebo na některé zastávce na trase. V ubytovacích kapacitách je zastoupena i možnost stanování. Po březích řeky Moravy a Baťova kanálu prochází územím obce Spytihněv značená trasa Moravské cyklistické stezky. K rekreačním účelům slouží rekreační středisko Skleníky na levém břehu řeky Moravy. Okolí obce nabízí 30 hektarů vodních ploch vzniklých vytěžením štěrkopísku. V létě nabízí koupání v čisté vodě a od jara do podzimu možnost sportovního rybolovu. Plavba po vodní hladině je atraktivní a zároveň netradiční způsob, jak poznat krásy Spytihněv i celé oblasti Slovácko.

Turistické centrum v původních hrázních domcích v baťovském stylu z konce 30. let minulého století. Původní konírna byla přestavěna do podoby expozice, která má ukázat historii obce Spytihněv a historii Baťova kanálu.

### Akce spojené s Baťovým kanálem

- Koncert na řece;
- Divadlo na vodě IV.;
- Pouť do Santiaga de Compostela;
- Plavby po Baťově kanálu s ČRo Brno;
- Divadlo na vodě – Harlekýново strůjcem manželského štěstí;



- Divadlo na vodě: Divadlo Facka – Ruská ruleta;
- Projekce lidové balady ze Strání – Chodíval Matúšek;
- Josefovské posezení s koštem slivovice;
- Podvečerní plavby s degustací vína Hruška na výletní lodi Morava;
- Koncert Hradišťanu;
- Šansony nad řekou;
- Plavby s ochutnávkou vína.

#### Památky

- Kostel Nanebevzetí Panny Marie
- Hradisko (též hradiště) se nachází při východním okraji obce Spytihněv na levém břehu řeky Moravy v prostoru zvaném Hradišťko. Přes lokalitu prochází cyklotrasa č. 47 Olomouc-Kroměříž-Uh. Hradiště-Hodonín a souběžně s ní i zelená turistická cesta. Nejlépe se k hradišti dostanete přes jez od přístaviště Spytihněv, kde je občerstvení a parkoviště. V místech archeologických nálezů je bez dohledu archeologů zakázané hledání s detektorem kovů.

#### Přístaviště na Rejdě

- Provozovatel půjčovny HAMBOOT s.r.o.

## C.2 Místní šetření

Dne 1. 8. 2019 studenti provedli místní šetření ve vybraných obcích. Cílem bylo zjištění, jaký vliv má Baťův kanál na subjekty, které působí v okolí Baťova kanálu. Dotazovanými osobami byla obsluha daných zařízení.

První zastávkou bylo přístaviště Petrov, které patří mezi největší přístaviště Baťova kanálu a v jeho bezprostředním okolí se nacházejí tři možnosti občerstvení:

- Kavárna na vodě – v provozu od modernizace přístavu (2015), Baťův kanál má velký vliv na provoz a tržby.
- Krůtěná zmrzlina – v provozu od modernizace přístavu (2015), Baťův kanál má velký vliv na provoz a tržby.

- Restaurace Na Baťáku – v provozu před modernizací přístavu, Baťův kanál má velký vliv na provoz a tržby.



Obrázek č. 5 Restaurační zařízení v přístavu Petrov

V samotné obci Petrov se nachází Motocesta Plzeň, který jako jediný v okolí nabízí obědové menu a hotová jídla. Modernizace přístavu v roce 2015 měla vliv na zvýšení tržeb o cca 50 %. V těsné blízkosti motorestu se nachází 63 vinných sklípků. Jde o celek se třemi sklepními ulicemi, paprskovitě se rozvíjející z malé návsi. Vinné sklípky byly navštěvovány již před výstavbou přístavu Petrov, ale obecně provozovatelé uvádějí, že vliv Baťova kanálu má velký vliv na jejich návštěvnost.



Obrázek č. 6 Vinné sklepy v Petrově

Druhou zastávkou byla podstatně menší obec Spytihněv. V době návštěvy byla v provozu jediná restaurace „Kavárna U Přívozu“, u které má Baťův kanál vliv středního rozsahu.

V obci se nacházejí další restaurace – Stará hospoda a Na Hřišti, u kterých se dá předpokládat podobný vliv.

Přímo u přístaviště Spytihněv se nachází pojízdný foodtruck s občerstvením, u kterého je velký vliv Baťova kanálu.

Velký vliv Baťova kanálu je i na nedaleko vzdálený rekreační areál Skleníky, který patří mezi turistické atrakce Zlínského kraje.

### C.3 Investice do přístavů a plavebních komor Petrov a Spytihněv

V průběhu hodnoceného období bylo provedeno velké množství oprav a investic ve zvolených zájmových lokalitách. Níže jsou předvedeny souhrnné tabulky, které jednotlivé investice představují.

První zvolenou zájmovou lokalitou je obec Petrov.

*Tabulka č. 5 Investice do přístavu a plavební komory v Petrově*

rok	náklad v Kč	oprava / investice	popis
2002	874 529	investice	Přístaviště Petrov horní rejda
2002	4 353 098	investice	Rekonstrukce PK Petrov
2004	249 640	oprava	Čištění PK Petrov před zahájením pl. sezóny
2005	456 715	oprava	Vyčištění Baťova kanálu v úseku PK Petrov - tabulový jez, km 0,900 - 5,768
2006	3 723 755	oprava	Vyčištění Baťova kanálu v úseku PK Petrov - tabulový jez, I.stavba, 2. úsek
2007	996 281	oprava	Vyčištění Baťova kanálu v úseku PK Petrov - tabulový jez, km 0,900 - 5,768 1.stavba, 4. úsek, žel. most - zaústění Sudoměřického potoka km 1,972 - 2,336
2007	1 421 166	oprava	Radějovka Petrov, lapač stěrku - čištění nánosů

<b>2007</b>	38 190	oprava	Vyčištění Baťova kanálu v úseku PK Petrov - tabulový jez, km 0,900 - 5,768 2. stavba, 2. úsek - zaústění Sudoměřického potoka - tabulový jez, km 1,972 - 0,900
<b>2008</b>	1 526 981	oprava	Vyčištění Baťova kanálu v úseku PK Petrov - tabulový jez, km 0,900 - 5,768 2. stavba, 2. úsek - zaústění Sudoměřického potoka - tabulový jez, km 1,972 - 0,900
<b>2008</b>	167 633	investice	Objekt provozní u PK - Petrov
<b>2009</b>	1 957 950	oprava	Prohrábky vodní cesty Petrov, Vnorovy
<b>2009</b>	2 072 145	oprava	Vyčištění Baťova kanálu v úseku PK Petrov - tabulový jez, km 0,900 - 5,768 2. stavba, 2. úsek - zaústění Sudoměřického potoka - tabulový jez, km 1,972 - 0,900
<b>2010</b>	399 900	oprava	Baťův kanál, oprava stavidel - Petrov
<b>2010</b>	4 672 508	oprava	Baťův kanál, Petrov-Strážnice čištění, I.etapa
<b>2011</b>	2 538 533	investice	Řízení automatické PK Petrov - Elektrif. a automat. PK Petrov
<b>2011</b>	496 702	investice	Automatizace náпуст.stavidla PK Vnorovy I. pro zajištění plaveb.hladiny v úseku Vnorovy II. - Petrov
<b>2011</b>	886 907	investice	Automatizace náпуст.stavidla PK Petrov pro zajištění plavební hladiny pod PK Petrov
<b>2012</b>	1 660 500	oprava	Baťův kanál Strážnice - Petrov, oprava stavidel
<b>2015</b>	39 327 587	investice	Rekreační přístav Petrov
<b>2017</b>	3 748 729	investice	Rekreační přístav Petrov - jeřáb
<b>2017</b>	30 000	oprava	Baťův kanál, Strážnice - Petrov, čištění nánosů, I. etapa
<b>Celkem</b>	71 599 449		

Z tabulky č. 5 je patrné, že celkové náklady, které byly z různých zdrojů investovány do zájmové lokality, činí 71 599 449 Kč.

Druhou zvolenou zájmovou lokalitou je obec Spytihněv, jejíž investice jsou prezentovány v tabulce níže.

*Tabulka č. 6 Investice do přístavu a plavební komory ve Spytihněvi*

<b>rok</b>	<b>náklad [Kč]</b>	<b>oprava / investice</b>	<b>popis</b>
<b>2004</b>	1 243 095	investice	Elektrifikace a automatizace PK Spytihněv
<b>2004</b>	387 692	investice	Automatizace hladin Spytihněv - Babice
<b>2006</b>	93 331	oprava	PK Spytihněv - čišťení horní rejdy nad plavební komorou
<b>2006</b>	1 654 540	oprava	Plavební kanál St. Město - Spytihněv, oprava opevnění
<b>2006</b>	359 637	oprava	PK Spytihněv - oprava stavebních částí, zahrazení, vyčištění
<b>2007</b>	1 863 521	oprava	Plavební kanál St. Město - Spytihněv, oprava opevnění
<b>2009</b>	1 839 300	oprava	PK Spytihněv - oprava technologické části
<b>2009</b>	2 870 141	oprava	Plavební kanál St. Město - Spytihněv, oprava opevnění a vyrovnání hrází
<b>2009</b>	2 850 000	oprava	Morava, Spytihněv - oprava LB hráze po odstranění pařezů
<b>2009</b>	298 900	oprava	Baťův kanál oprava stavidel Spytihněv , Babice
<b>2009</b>	194 474	investice	Objekt provozní u PK - Spytihněv
<b>2010</b>	1 919 337	oprava	Baťův kanál, Babice - Spytihněv km 41,740 - 43,744 oprava opevnění, II.etapa

<b>2011</b>	2 959 921	oprava	Baťův kanál, Babice - Spytihněv km 41,740-43,744 oprava opevnění, I.etapa PB
<b>2012</b>	8 614 835	investice	Přístaviště Spytihněv
<b>2013</b>	23 904	oprava	Čištění horní rejdy PK Spytihněv
<b>2018</b>	318 000	oprava	Baťův kanál Spytihněv, oprava mostu a přístupové komunikace
<b>celkem</b>	27 490 629		

Celkové náklady, které byly z různých zdrojů investovány do lokality Spytihněv, činí 27 490 628 Kč.

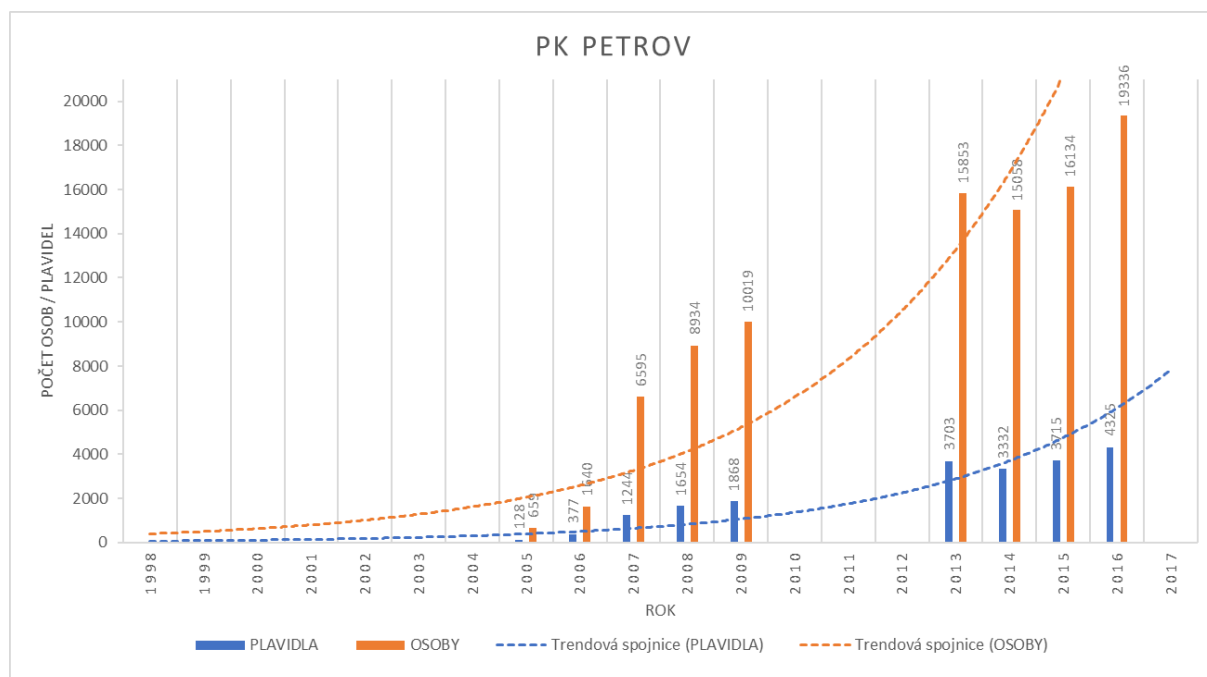
## C.4 Plavební komory Petrov a Spytihněv

Kapitola zahrnuje bližší informace ohledně plavebních komor Petrov a Spytihněv. Obsaženy jsou údaje o lokalitě, ovládání komor a rekonstrukcích. Informace zahrnují data o návštěvnosti jednotlivých plavebních komor. Sledujeme nárůst počtu plavidel a pasažérů proplouvajících komorami v obou směrech.

### Petrov

Plavební komora Petrov je plně elektrifikována a automatizována jednotným systémem ovládání. Také se zde zachovala možnost ručního ovládání pomocí kliky.

Rekonstrukce technologické a stavební části proběhla v roce 2001. Dále v roce 2005 byla provedena elektrifikace a automatizace.



Graf 20 Počet osob a plavidel v plavební komoře Petrov

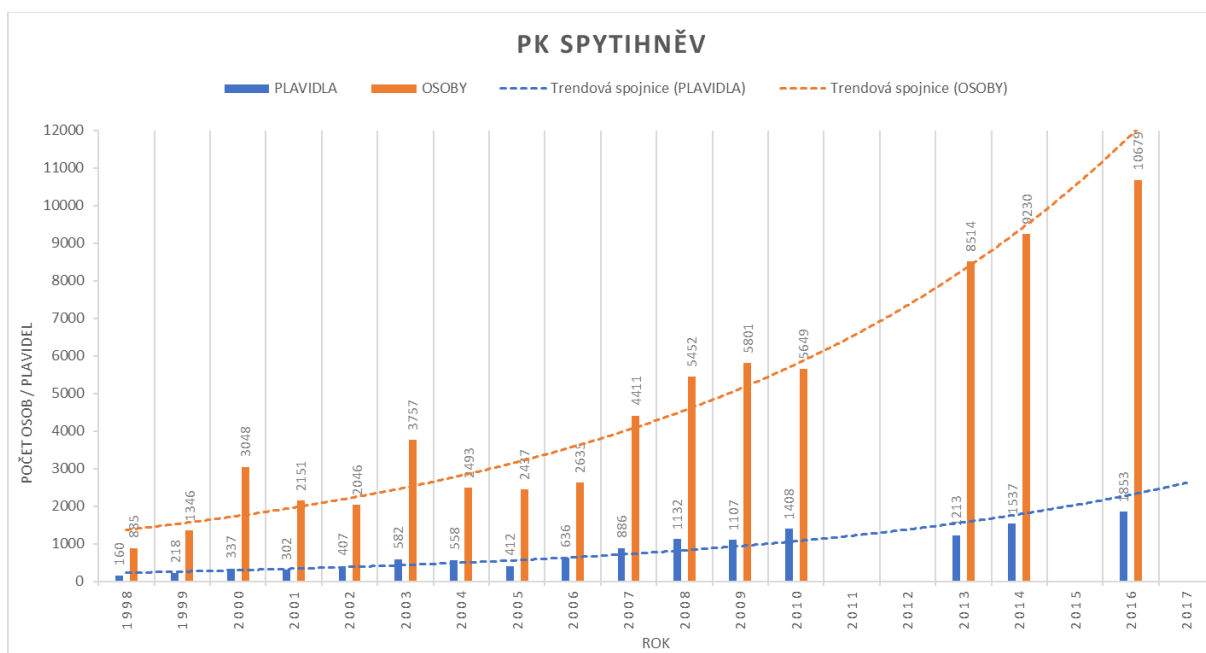
Tabulka č. 7 Počet osob a plavidel v plavební komoře Petrov

PETROV	1998*	1999*	2000*	2001*	2002*	2003*	2004*	2005	2006	2007
OSOBY	100*	140*	180*	360*	420*	540*	600*	659	1 640	6 595
	2008	2009	2010*	2011*	2012*	2013	2014	2015	2016	2017*
	8 934	10 019	11 000*	12 000*	14 000*	15 853	15 058	16 134	19 336	20 000*
PLAVIDLA	1998*	1999*	2000*	2001*	2002*	2003*	2004*	2005	2006	2007
	20*	30*	40*	60*	70*	90*	100*	128	377	1 244
	2008	2009	2010*	2011*	2012*	2013	2014	2015	2016	2017*
	1 654	1 868	1 900*	2 000*	2 500*	3 703	3 332	3 715	4 325	4 500*

Graf č. 18 poukazuje na mezidekádní vývoj počtu osob a lodí v místě plavební komory. Vývoj je sledován od roku 2005, kdy byla provedena elektrifikace a automatizace. V začátcích sledování čísla nabývají hodnot 659 pasažérů proplutých na 128 plavidlech v obou směrech. Na mezidekádním porovnání je pozorovatelný nárůst. V roce 2016 dosahují hodnoty výše 19 336 pasažérů na projíždějících 4 325 plavidel. Hodnoty s označením \* jsou modelované hodnoty vyplývající z grafu.

## Spytihněv

Plavební komora ve Spytihněvi je plně elektrifikována a automatizována jednotným systémem ovládání. Také se zde zachovala možnost ručního ovládání pomocí kliky. Elektrifikace a automatizace komory proběhla v roce 2001, rekonstrukce technologické a stavební části v roce 2006.



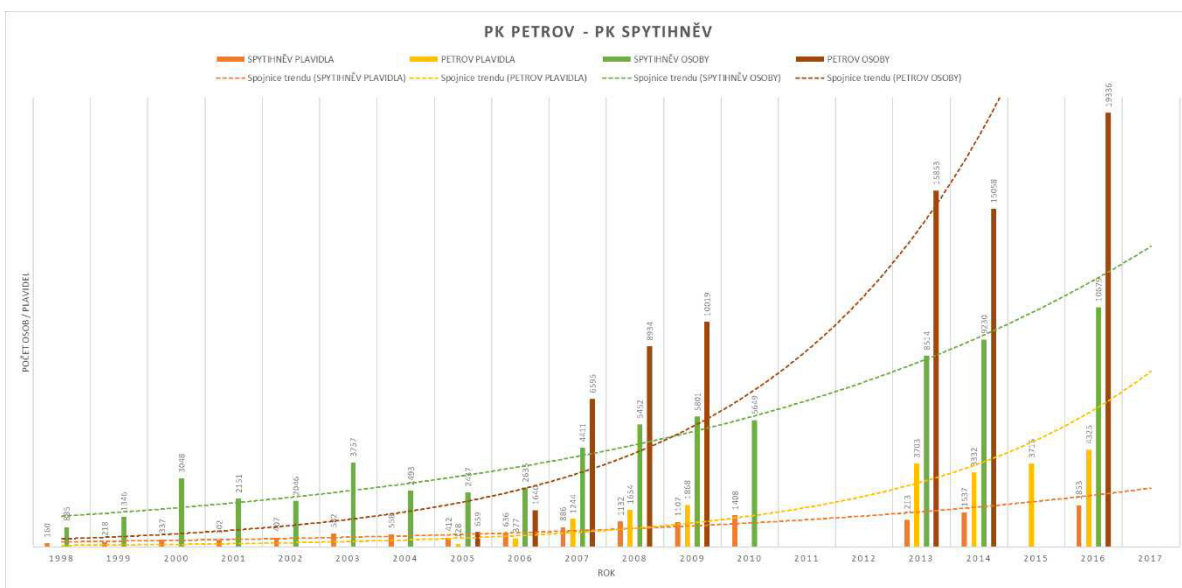
Graf 21 Počet osob a plavidel v plavební komoře Spytihněv

Tabulka č. 8 Počet osob a plavidel v plavební komoře Spytihněv

SPYTIHNĚV	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
<b>OSOBY</b>	885	1 346	3 048	2 151	2 046	3 757	2 493	2 437	2 635	4 411
	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011*</b>	<b>2012*</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015*</b>	<b>2016</b>	<b>2017*</b>
	5 452	5 801	5 649	5 800*	6 100*	8 514	9 230	9 500*	10 679	11 000*
<b>PLAVIDLA</b>	<b>1998</b>	<b>1999</b>	<b>2000</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>
	160	218	337	302	407	582	558	412	636	886
	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011*</b>	<b>2012*</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015*</b>	<b>2016</b>	<b>2017*</b>
	1 132	1 107	1 408	1 250*	1 350*	1 213	1 537	1 600*	1 853	1 800*



Graf č. 19 sleduje počty osob a plavidel v místě plavební komory Spytihněv. Vývoj je sledován od roku 1998, kdy čísla dosahují hodnot 160 objektů proplutých v obou směrech a 885 pasažérů na proplouvajících plavidlech. Konečné hodnoty po necelých 20 letech sledování dosahují hodnot 1 853 objektů spolu s 10 679 pasažéry projíždějících obousměrně. Snadno viditelný nárůst je dobře vyjádřen pomocí spojnice trendu na grafu. Roky bez hodnot nejsou uvedeny z důvodu chybějících dat. Tyto hodnoty lze určit předpokladem. Daný vývoj lze pozorovat na spojnici trendu grafu. Hodnoty s označením \* jsou modelované hodnoty vyplývající z grafu.



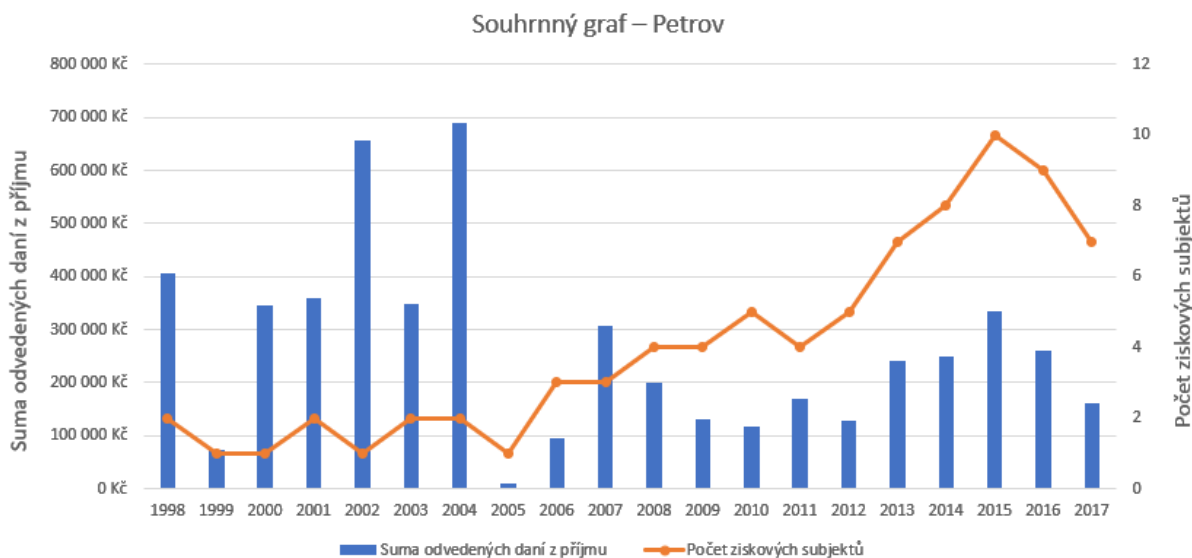
Graf 22 Počet osob a plavidel v plavební komoře Petrov a Spytihněv

Graf přibližující srovnání nárůstu počtu plavidel v plavebních komorách Spytihněv a Petrov. U plavebních komor je sledován nárůst. Pozorovatelný je větší nárůst projíždějících objektů v plavební komoře Petrov. Graf taktéž sleduje vývoj počtů osob v místě plavebních komor Spytihněv a Petrov. Snadno viditelný nárůst je dobře sledován na PK Petrov pomocí spojnice trendu na grafu. Roky bez hodnot nejsou uvedeny z důvodu nedostatečných informací.

## C.5 Daňové subjekty v Petrově a Spytihněvi

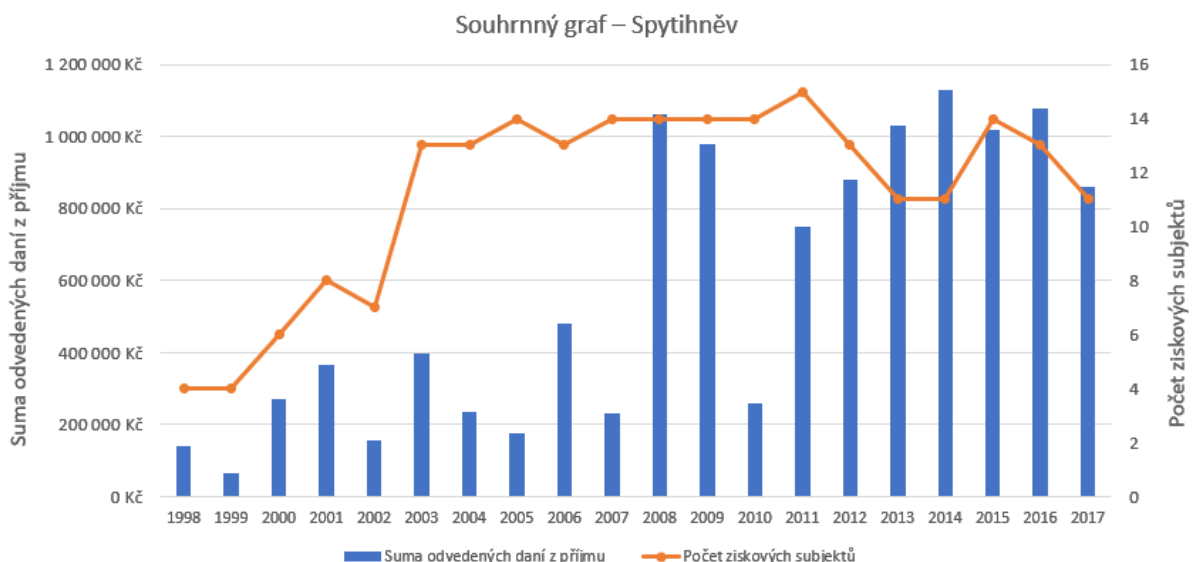
V této kapitole je obsažena analýza daňových subjektů ve dvou sledovaných obcích – v Petrově a ve Spytihněvi. Petrov se nachází v Jihomoravském kraji, Spytihněv v kraji Zlínském.

Modré sloupce v grafu č. 21 odrážejí celkové výše odvedených daní, oranžová křivka počty ziskových subjektů pro dané roky v těchto obcích.



Graf 23 Počet ziskových subjektů a odvedené daně v Petrově

V grafu je možné vidět vzrůstající tendenci počtu subjektů, které jsou v daných letech v zisku. Sumy odvedených daní mají do roku 2005 nepravidelný charakter a vykazují vyšší hodnoty. Od roku 2005 pak kopírují změny u počtů ziskových subjektů.



Graf 24 Počet ziskových subjektů a odvedené daně ve Spytihněvi

Sumy odvedených daní se v průběhu sledovaného období zvyšovaly a v posledních letech období vykazovaly poměrně stabilně vyšší hodnoty. Počty ziskových subjektů se v počátečních letech zvyšovaly a ve zbytku období udržovaly stabilnější stavy.

## D. Vyhodnocení přínosů Baťova kanálu

### D.1 Vstupy do výpočtu ekonomické efektivity

V dalších podkapitolách jsou definovány vstupy do výpočtu ekonomické efektivity investic na Baťově kanálu. Výpočet vychází z Rezortní metodiky pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury – schválené Ministerstvem dopravy 31. 10. 2017. Hodnocené období je stanoveno od roku 2000 do 2018. Jako vstupy do výpočtu jsou stanoveny tržby z návštěvnosti a investiční a provozní náklady. Přínosy z vytvoření nových pracovních míst nejsou v rámci výpočtu uvažovány. Ve výpočtu není počítáno se zůstatkovou hodnotou majetku, a to z důvodu velmi komplikovaného rozložení investic v čase a specifické délce hodnoceného období, které pokrývá pouze období od roku 2000 po současnost, kdy ve výpočtech nejsou zahrnuty dopady, které případně vzniknou v budoucnosti.

#### D.1.1 Tržby z návštěvnosti

V dokumentu hodnocení ekonomické efektivity Servisního stání služebních plavidel – Uherské Hradiště, Vnorovy I., Vnorovy II., Veselí n. M. byla stanovena průměrná útrata návštěvníka na Baťově kanále pro rok 2017:

- Tuzemský návštěvník – 850 Kč/osoba;
- Zahraniční návštěvník – 2 800 Kč/osoba.

Dle návštěvnosti byly vypočítány tržby pro jednotlivé roky a jednotlivé hodnocené lokality, a to takovým způsobem, že výše uvedené útraty byly přepočteny na jednotnou úroveň roku 2000 a v poměru 90:10 (tuzemský návštěvník : zahraniční návštěvník) byly vypočteny celkové tržby. Pro přepočet na srovnatelnou úroveň byly použity hodnoty celospolečenské inflace. Po započtení inflace jsou průměrné útraty návštěvníků v roce 2000 (cenový index 0,694) následující:

- Tuzemský návštěvník – 590 Kč/osoba;
- Zahraniční návštěvník – 1 944 Kč/osoba.

Návštěvnost jednotlivých lokalit byla stanovena následujícím způsobem:

- Celý Baťův kanál – počet návštěvníků dle dodaných materiálů (tabulka č. 1);

- Petrov – počet osob, které propluly plavebními komorami (tabulka č. 7) + 10 % (předpoklad pěších návštěvníků a cyklistů);
- Spytihněv – počet osob, které propluly plavebními komorami (tabulka č. 8) + 10 % (předpoklad pěších návštěvníků a cyklistů).

V tabulce č. 9 jsou rozpočítané tržby na jednotlivé lokality a pro jednotlivé roky v jednotné cenové úrovni roku 2000. Jako nulová varianta je stanovena hodnota návštěvnosti pro rok 1999, která je stejná po celé hodnocené období.

Tabulka č. 9 Tržby v letech 2000-2018 v cenové úrovni roku 2000

míra inflace	rok	Bařův kanál		Petrov		Spytihněv	
		návštěvnost	tržby v CÚ 2000 [Kč]	návštěvnost	tržby v CÚ 2000 [Kč]	návštěvnost	tržby v CÚ 2000 [Kč]
3,90 %	2000	23 500	17 046 900	198	143 629	3 353	2 432 266
4,70 %	2001	28 500	20 673 900	396	287 258	2 367	1 717 022
1,80 %	2002	39 200	28 435 680	462	335 135	2 251	1 632 875
0,10 %	2003	52 600	38 156 040	594	430 888	4 133	2 998 078
2,80 %	2004	56 800	41 202 720	660	478 764	2 743	1 989 772
1,90 %	2005	38 922	28 234 019	725	525 915	2 681	1 944 797
2,50 %	2006	49 000	35 544 600	1 804	1 308 622	2 899	2 102 935
2,80 %	2007	62 500	45 337 500	7 255	5 262 777	4 853	3 520 366
6,30 %	2008	65 000	47 151 000	9 828	7 129 231	5 998	4 350 949
1,00 %	2009	70 000	50 778 000	11 021	7 994 633	6 382	4 629 503
1,50 %	2010	53 000	38 446 200	12 100	8 777 340	6 214	4 507 636
1,90 %	2011	65 000	47 151 000	13 200	9 575 280	6 380	4 628 052
3,30 %	2012	80 000	58 032 000	15 400	11 171 160	6 710	4 867 434
1,40 %	2013	70 000	50 778 000	17 439	12 650 251	9 366	6 794 096
0,40 %	2014	75 000	54 405 000	16 564	12 015 526	10 153	7 364 986
0,30 %	2015	80 000	58 032 000	17 748	12 874 399	10 450	7 580 430
0,70 %	2016	90 000	65 286 000	21 270	15 429 258	11 747	8 521 274
2,50 %	2017	90 000	65 286 000	22 000	15 958 800	12 100	8 777 340
2,10 %	2018	90 000	65 286 000	22 000	15 958 800	12 100	8 777 340
nulová varianta – počáteční stav před sledovanými investicemi		14 250	10 336 950	154	111 712	1 481	1 074 317

## D.1.2 Investice a provozní náklady

Na základě dostupných materiálů byly vypočteny celkové investice do hodnocených lokalit:

- Celý Bařův kanál – celkové investice za všechny subjekty (tabulka č. 4);
- Petrov – celkové investice do přístavu a plavební komory Petrov (tabulka č. 5);

- Spytihněv – celkové investice do přístavu a plavební komory Spytihněv (tabulka č. 6).

Provozní náklady byly stanoveny v hodnotě 2 % z hodnoty kumulovaných investic v každém roce. V těchto nákladech jsou zahrnuty náklady na údržbu a provoz.

V tabulce č. 10 jsou shrnuty veškeré investice do hodnocených lokalit a přepočteny pomocí indexu na cenovou úroveň roku 2000. Z investic byly vypočteny provozní náklady.

Tabulka č. 10 Investice do hodnocených lokalit v cenové úrovni roku 2000

míra inflace	index k roku 2000	rok	Bařův kanál		Petrov		Spytihněv	
			investice v CÚ 2000 [Kč]	provozní náklady [Kč]	investice v CÚ 2000 [Kč]	provozní náklady [Kč]	investice v CÚ 2000 [Kč]	provozní náklady [Kč]
3,90 %	1,000	2000	9 025 199	180 504	0	0	0	0
4,70 %	0,953	2001	0	180 504	0	0	0	0
1,80 %	0,936	2002	24 485 901	670 222	4 892 254	97 846	0	0
0,10 %	0,935	2003	928 970	688 802	233 391	102 513	0	0
2,80 %	0,909	2004	22 953 945	1 147 881	415 032	110 814	740 975	14 820
1,90 %	0,891	2005	11 831 893	1 384 519	3 319 604	177 206	0	14 820
2,50 %	0,869	2006	15 981 430	1 704 147	0	177 206	1 831 805	51 456
2,80 %	0,845	2007	26 880 409	2 241 755	2 074 628	218 699	1 574 383	82 944
6,30 %	0,792	2008	22 099 150	2 683 738	1 341 487	245 528	0	82 944
1,00 %	0,784	2009	41 877 837	3 521 295	3 158 393	308 696	6 311 006	209 164
1,50 %	0,772	2010	21 362 620	3 948 548	3 915 627	387 009	1 481 625	238 796
1,90 %	0,757	2011	19 935 460	4 347 257	2 970 157	446 412	2 241 487	283 626
3,30 %	0,732	2012	28 684 039	4 920 938	1 215 966	470 731	6 308 550	409 797
1,40 %	0,722	2013	1 622 042	4 953 378	0	470 731	17 260	410 142
0,40 %	0,719	2014	3 588 940	5 025 157	0	470 731	0	410 142
0,30 %	0,717	2015	31 870 345	5 662 564	28 197 542	1 034 682	0	410 142
0,70 %	0,712	2016	5 640 849	5 775 381	0	1 034 682	0	410 142
2,50 %	0,694	2017	31 774 213	6 410 865	2 623 093	1 087 144	0	410 142
2,10 %	0,680	2018	19 693 220	6 804 730	0	1 087 144	216 112	414 465

### D.1.3 Konverzní faktory

Analýza nákladů a užitků používá pro stanovení ekonomických hotovostních toků konverzní faktory, které přepočtu tržní ceny na stínové ceny. Ve výpočtu byly využity hodnoty konverzních faktorů, které jsou uvedené v Rezortní metodice pro hodnocení efektivnosti projektů dopravní infrastruktury (viz tabulka č. 11). Každý typ dopravního módu využívá odlišných konverzních faktorů. Tento projekt spadá do vodní infrastruktury, a proto je použit konverzní faktor 0,841 pro investice a 0,75 pro provozní náklady.

Tabulka č. 11 Konverzní faktory

**Konverzní faktor - VÝSLEDNÁ HODNOTA**

Položka		KF
<b>INVESTIČNÍ NÁKLADY</b>	železniční infrastruktura	0,801
	silniční infrastruktura	0,807
	vodní infrastruktura	0,841
<b>PROVOZNÍ NÁKLADY železniční infrastruktura</b>	opravy a údržba	0,795
	reinvestice	0,856
	řízení dopravy	0,601
	provozní náklady vlaků	0,812
<b>PROVOZNÍ NÁKLADY silniční infrastruktura</b>	opravy a údržba	0,791
	reinvestice	0,829
<b>PROVOZNÍ NÁKLADY vodní infrastruktura</b>	opravy a údržba	0,750
	reinvestice	0,852
	provozní náklady plavidel	0,764

## D.2 Vyhodnocení přínosu pro Baťův kanál a zájmové lokality

Vyhodnocení přínosu investic realizovaných v lokalitě Baťova kanálu je provedena na základě principu metody CBA s využitím Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb – schválené Ministerstvem dopravy dne 31. 10. 2017. Vzhledem k tomu, že cílem hodnocení je posoudit dosavadní přínos investic do vodní infrastruktury realizovaných na Baťově kanále, byla metodika přizpůsobena tomuto cíli. Hodnocené období bylo omezeno pouze na období od roku 2000 do roku 2018, tedy na období, v rámci kterého byly sledovány investice a benefity, které v souvislosti s těmito benefity vznikly. Jak již bylo uvedeno v předešlé kapitole, základními vstupy pro výpočet byly investiční náklady na realizaci staveb do vodní infrastruktury na Baťově kanále, odhad provozních nákladů stanovený procentní sazbou z kumulovaných investičních nákladů a tržby odvozené ze zvýšené návštěvnosti Baťova kanálu vlivem realizace a následného provozu investic, následně v rámci analýzy

přepočítané na benefity v podobě efektu mezispotřeby a přidané hodnoty. Všechny vstupní hodnoty jsou vyjádřeny v cenové úrovni roku 2000 a v souladu s Rezortní metodikou upraveny konverzními faktory. Zjištěné peněžní toky jsou v souladu s Rezortní metodikou diskontovány diskontní sazbou 5 %. Vyhodnocení bylo provedeno pro Baťův kanál jako celek a dále pak pro dvě dílčí lokality, kterým byla věnována pozornost v předchozí části textu, tedy lokalitám Petrov a Spytihněv. Výsledky ekonomického hodnocení jsou uvedeny v tabulce 12.

Tabulka č. 12 Vyhodnocení přínosu pro Baťův kanál a zájmové lokality

Položka	Baťův kanál	Petrov	Spytihněv
<b>Ekonomické vnitřní výnosové procento ERR</b>	49,76 %	20,4 %	N/A
<b>Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (Kč)</b>	31 444 353	13 967 970	10 730 507
<b>Rentabilita nákladů</b>	1,173	1,527	1,984

Z tabulky 12 je jasně patrný dosavadní přínos investic do vodní infrastruktury na Baťově kanálu nejen pro dílčí lokality Petrov a Spytihněv, ale i pro Baťův kanál jako celek. Kladná čistá současná hodnota vyjadřuje, že benefity vyvolané jednotlivými investicemi do vodní infrastruktury, ať už v dílčích lokalitách Petrov nebo Spytihněv, či v rámci celého Baťova kanálu, významně převyšují investice, které tyto benefity vyvolaly. Výšim čistých současných hodnot pro hodnocené varianty odpovídají i příznivé hodnoty rentabilit nákladů. Zajímavými výsledky skončil výpočet vnitřního výnosového procenta. Zde je však nutné vzít v úvahu specifický, a z pohledu ekonomických analýz velmi neobvyklý, průběh investičních nákladů, které jsou na rozdíl od běžných hodnocených projektů součástí peněžních toků v rámci každého roku hodnoceného období. Proto je v tomto případě nutné IRR chápat přesně v duchu jeho definice, tedy jako takovou diskontní sazbu, při které je čistá současná hodnota rovna nule. Nedostupnost hodnoty tohoto ukazatele v případě lokality Spytihněv tedy není chybou výpočtu, jde jen o důsledek nestandardního průběhu peněžních toků v rámci projektu.

Na závěr je vhodné dodat, že i když bylo hodnocení provedeno v souladu se zadáním „pouze“ pro období od roku 2000 do roku 2018, lze počítat s dalšími benefity spojenými

s provozem staveb realizovaných v rámci hodnoceného období až do naplnění jejich životnosti.

**Na základě hodnot ukazatelů ekonomické efektivnosti lze závěrem konstatovat, že investice do Baťova kanálu jsou vysoce efektivní.**

**Z průběhu studentské soutěže, průzkumu oblasti exkurzí a vlastním místním šetřením, ze zjišťování údajů, analýz dat a jejich následných syntéz je zřejmé, že se na území Baťova kanálu každoročně odehrává velké množství zajímavých aktivit, které přitahují stále větší počty návštěvníků pro možnost aktivního trávení volného času. Celý dlouholetý projekt výstavby a zkvalitňování infrastruktury nejen pro rekreační plavbu je tak pěkným příkladem dobře provedeného a provozně řízeného veřejného projektu, jehož výsledky jsou měřeny poměrně velkým portfoliem uživatelů – beneficentů.**



## E. Seznamy

### E.1 Seznam tabulek

Tabulka č. 1 Návštěvnost Baťova kanálu v letech 1996-2018 (zdroj: Baťův kanál, o.p.s.).	11
Tabulka č. 2 Vybrané obce na Baťově kanálu pro analýzu daňových subjektů .....	18
Tabulka č. 3 Získané druhy informací z finančních úřadů .....	18
Tabulka č. 4 Rekapitulace investic v letech .....	35
Tabulka č. 5 Investice do přístavu a plavební komory v Petrově .....	42
Tabulka č. 6 Investice do přístavu a plavební komory ve Spytihněvi.....	44
Tabulka č. 7 Počet osob a plavidel v plavební komoře Petrov .....	46
Tabulka č. 8 Počet osob a plavidel v plavební komoře Spytihněv .....	47
Tabulka č. 9 Tržby v letech 2000-2018 v cenové úrovni roku 2000 .....	51
Tabulka č. 10 Investice do hodnocených lokalit v cenové úrovni roku 2000.....	52
Tabulka č. 11 Konverzní faktory.....	53
Tabulka č. 12 Vyhodnocení přínosu pro Baťův kanál a zájmové lokality .....	54

## E.2 Seznam grafů

Graf 1 Návštěvnost Baťova kanálu od roku 1996 po rok 2017 (zdroj: Baťův kanál, o.p.s. 11	
Graf 2 Počet ziskových subjektů a odvedené daně v obcích na Baťově kanálu ve Zlínském kraji.....	19
Graf 3 Počet ziskových subjektů a odvedené daně v obcích na Baťově kanálu v Jihomoravském kraji .....	20
Graf 4 Výše odvedených daní a počty ziskových subjektů v Hodoníně.....	21
Graf 5 Výše odvedených daní a počty ziskových subjektů ve Veselí nad Moravou.....	22
Graf 6 Počet ziskových subjektů a odvedené daně pro NACE 55 – Obce ZLK [zdroj: Český statistický úřad].....	23
Graf 7 Počet ziskových subjektů a odvedené daně pro NACE 56 – Obce ZLK [zdroj: Český statistický úřad].....	24
Graf 8 Počet ziskových subjektů a odvedené daně pro NACE 55 – Obce JMK [zdroj: Český statistický úřad].....	25
Graf 9 Počet ziskových subjektů a odvedené daně pro NACE 56 – Obce JMK [zdroj: Český statistický úřad].....	25
Graf 10 Počet ziskových subjektů a odvedené daně pro NACE 55 – Hodonín [zdroj: Český statistický úřad].....	26
Graf 11 Počet ziskových subjektů a odvedené daně pro NACE 56 – Hodonín [zdroj: Český statistický úřad].....	27
Graf 12 Počet ziskových subjektů a odvedené daně pro NACE 55 – Veselí nad Moravou [zdroj: Český statistický úřad] .....	28
Graf 13 Počet ziskových subjektů a odvedené daně pro NACE 56 – Veselí nad Moravou [zdroj: Český statistický úřad] .....	29
Graf 14 Počet návštěvníků ubytovacích zařízení v Hodoníně a Veselí nad Moravou [zdroj: Český statistický úřad].....	30
Graf 15 Počet návštěvníků ubytovacích zařízení v Jihomoravském a Zlínském kraji [zdroj: Český statistický úřad].....	31

Graf 16 Průměrný počet osob a počet měřených PK od roku 1998 do roku 2016 .....	32
Graf 17 Průměrný počet osob, které propluly plavebními komorami v pětiletých obdobích.....	33
Graf 18 Graf č. 18 Celkové investice v letech .....	36
Graf 19 Sumy investic v letech podle investorů .....	37
Graf 20 Počet osob a plavidel v plavební komoře Petrov.....	46
Graf 21 Počet osob a plavidel v plavební komoře Spytihněv .....	47
Graf 22 Počet osob a plavidel v plavební komoře Petrov a Spytihněv .....	48
Graf 23 Počet ziskových subjektů a odvedené daně v Petrově.....	49
Graf 24 Počet ziskových subjektů a odvedené daně ve Spytihněvi .....	49

## E.3 Seznam obrázků

Obrázek č. 1 Exkurze na Baťově kanálu .....	3
Obrázek č. 2 Obhajoby soutěžních prací – odborná porota, odborní garanti a studenti vítězného týmu.....	4
Obrázek č. 3 Baťův kanál (zdroj: batacanal.cz) .....	10
Obrázek č. 4 Geografická identifikace Baťova kanálu k roku 2018 (zdroj: ČTK) .....	12
Obrázek č. 5 Restaurační zařízení v přístavu Petrov .....	41
Obrázek č. 6 Vinné sklepy v Petrově.....	41

## F. Přílohy

### Příloha č. 1 – Rozpis investic ŘVC

rok pořízení	pořizovací cena v Kč	název akce	konečný správce majetku
2000	9 025 199,00	Rekonstrukce Velička	Povodí
2002	874 529,00	Přístaviště Petrov horní rejda	Povodí
2002	4 353 098,00	Rekonstrukce PK Petrov	Povodí
2002	749 974,00	Elektrifikace PK Staré město	Povodí
2002	2 676 087,00	Rekonstrukce PK Strážnice I	Povodí
2002	3 884 448,00	Rekonstrukce PK Strážnice II	Povodí
2002	1 840 397,00	Obslužná komunikace k jezu Velička	Povodí
2002	3 288 812,00	Most přes PK Vnorovy II pro údržbu	Povodí
2002	3 941 980,00	Rekonstrukce PK Vnorovy I	Povodí
2002	3 162 346,00	Rekonstrukce PK Vnorovy II	Povodí
2002	1 194 497,00	Elektrifikace a automatizace PK Uherský Ostroh	Povodí
2004	5 233 378,00	Přístaviště Strážnice pro osobní lodě	Povodí
2004	656 890,00	Ocelová lávka na Veličce ve Strážnici	Povodí
2004	672 000,00	Automatizace PK Staré město	Povodí
2004	682 500,00	Automatizace obtokových stavidel na PK Staré město	Povodí
2004	999 907,00	Elektrifikace a automatizace PK Huštěnovice	Povodí
2004	1 110 857,00	Elektrifikace a automatizace PK Babice	Povodí
2004	1 999 390,00	Rekonstrukce PK Staré město	Povodí

rok pořízení	pořizovací cena v Kč	název akce	konečný správce majetku
2004	621 325,00	Automatizace hladin Huštěnovice - St. Město	Povodí
2004	2 147 230,00	Rekonstrukce PK Huštěnovice	Povodí
2004	1 243 095,00	Elektrifikace a automatizace PK Spytihněv	Povodí
2004	449 204,00	Automatizace hladin Babice - Huštěnovice	Povodí
2004	387 692,00	Automatizace hladin Spytihněv - Babice	Povodí
2004	2 220 573,00	Rekonstrukce PK Babice	Povodí
2004	5 007 067,00	Most přes PK Uherský Ostroh pro údržbu	Povodí
2005	3 484 704,00	Přístaviště Babice	Povodí
2005	2 165 913,00	Automat.nápust.stavid.Veselí n.M.	Povodí
2005	2 120 094,00	Elektrif.a automa.PK Kunovský les	Povodí
2005	2 778 278,00	Elektrif. a automa. PK Nedakonice	Povodí
2006	10 025 436,53	Dokončení automat.řízení PK Bař.kanálu	Povodí
2007	9 418 755,90	Přístaviště Otrokovice	Povodí
2007	8 116 221,23	Automat.říz.a doplň.plaveb.hladin v Bař.kan.	Povodí
2008	5 523 549,00	Přístaviště Napajedla	Povodí
2008	7 400 875,05	Přístaviště Hodonín	Povodí
2008	2 164 830,40	Přístaviště Rohatec - Kolonie	Povodí
2008	3 951 819,00	Přístaviště Kostelany nad Moravou	Povodí
2009	4 686 318,61	Přístaviště Napajedla - Pahrbek	Povodí
2009	10 287 658,53	Přístaviště Uherské Hradiště	Povodí
2012	8 768 046,39	Přístaviště Sudoměřice - Výklopník	ŘVC
2012	11 469 130,13	Stání plavidel Strážnice	ŘVC
2012	8 614 835,20	Přístaviště Spytihněv	ŘVC

rok pořízení	pořizovací cena v Kč	název akce	konečný správce majetku
2015	39 327 586,92	Rekreační přístav Petrov	ŘVC
2017	14 298 435,81	Odběrné sloupky elektřiny a vody na přístavištích	ŘVC
2017	3 748 729,50	Rekreační přístav Petrov - jeřáb	ŘVC
Celkem	216 773 692,20		

## Příloha č. 2 – Rozpis oprav - Povodí Moravy, s.p.

Rok pořízení	Celková cena v Kč	Název
2004	200 000,00	Odstraňování křovin na plavební cestě
2004	249 640,00	Čištění PK Petrov před zahájením pl. sezóny
2004	259 382,80	Sečení travních porostů na plavební cestě
2004	143 268,00	Odstranění křovin na plavební cestě
2005	252 252,00	PK Veselí nad Moravou - čištění horní rejdy
2005	2 261,30	Opravy a údržba sólostrojů - ZSM
2005	70 584,00	Sečení travních porostů na plavební cestě
2005	203 160,00	Odstranění křovin na plavební cestě
2005	456 715,00	Vyčištění Bařova kanálu v úseku PK Petrov - tabulový jez, km 0,900 - 5,768
2005	574 595,00	PK Nedakonice - čištění horní rejdy
2006	9 500,00	Drobné opravy vodních děl - ZSM (původně 60189)
2006	4 513,50	Opravy a údržba sólostrojů - ZSM
2006	154 197,00	Sečení travních porostů na plavební cestě
2006	144 387,00	Odstranění křovin na plavební cestě
2006	93 331,00	PK Spytihněv - čištění horní rejdy nad plavební komorou
2006	325 365,00	PK Staré Město - čištění dolní rejdy pod PK Staré Město
2006	3 723 755,00	Vyčištění Bařova kanálu v úseku PK Petrov - tabulový jez, I.stavba, 2. úsek
2006	1 654 540,46	Plavební kanál St. Město - Spytihněv, oprava opevnění
2006	390 500,00	PK Nedakonice - oprava stavebních částí, zahrazení, vyčištění
2006	359 637,26	PK Spytihněv - oprava stavebních částí, zahrazení, vyčištění
2007	165 000,00	PK Veselí nad Moravou - oprava obslužné lávky



Rok pořízení	Celková cena v Kč	Název
2007	200 000,00	Drobné opravy toků (ZSM)
2007	20 471,43	Opravy a údržba sólostrojů - ZSM
2007	153 592,00	Sečení travních porostů na plavební cestě
2007	192 850,00	Odstranění křovin na plavební cestě
2007	362 000,00	Plavební kanál Veselí nad Moravou - Vnorovy, oprava stavidla na PB
2007	1 108 650,00	Morava, plavební kanál, PK Nedakonice, Uh.Ostroh, Veselí n/Mor., Vnorovy, Strážnice - odstranění náno
2007	996 281,00	Vyčištění Baťova kanálu v úseku PK Petrov - tabulový jez, km 0,900 - 5,768 1.stavba, 4. úsek, žel. most - zaústění Sudoměřického potoka km 1,972 - 2,336
2007	1 421 166,00	Radějovka Petrov, lapač stěrku - čištění nánosů
2007	38 190,00	Vyčištění Baťova kanálu v úseku PK Petrov - tabulový jez, km 0,900 - 5,768 2. stavba, 2. úsek - zaústění Sudoměřického potoka - tabulový jez, km 1,972 - 0,900
2007	369 960,00	Baťův kanál, oprava stavidel v úseku Vnorovy - Veselí n. Moravou
2007	1 863 521,00	Plavební kanál St. Město - Spytihněv, oprava opevnění
2007	887 600,00	Struha, Veselí nad Moravou - oprava stavidel
2007	1 524 158,79	Čištění plav. kanálu od PK Veselí n. M. po PK Vnorovy I. etapa
2007	975 220,00	PK na vodní cestě, oprava obslužných lávek
2007	1 799 493,00	Plavební kanál Babice, oprava LB
2008	348 960,00	Radějovka - oprava stavidel na VC
2008	1 333 677,00	Baťův kanál , oprava shybky - Kudlovický potok
2008	1 015 055,05	Baťův kanál , oprava shybky - Trávníček

Rok pořízení	Celková cena v Kč	Název
2008	499 300,00	Bařův kanál, Babice - oprava stavidla
2008	53 100,00	Plavební kanál Vnorovy - shybka, oprava pohonu
2008	49 500,00	Technické a enviromentální posudky
2008	1 522 784,00	Čištění plavebního kanálu od PK Huštěnovice po PK St. Město
2008	61 396,00	Drobné opravy toků (ZSM)
2008	6 497,99	Opravy a údržba sólostrojů - ZSM
2008	1 526 981,01	Vyčištění Bařova kanálu v úseku PK Petrov - tabulový jez, km 0,900 - 5,768 2. stavba, 2. úsek - zaústění Sudoměřického potoka - tabulový jez, km 1,972 - 0,900
2009	2 850 000,00	Morava, Spytihněv - oprava LB hráze po odstranění pařezů
2009	1 867 626,09	Bařův kanál , oprava shybky - Kudlovický potok
2009	1 783 600,00	Bařův kanál , oprava shybky - Trávníček
2009	1 839 300,00	PK Spytihněv - oprava technologické části
2009	2 870 140,91	Plavební kanál St. Město - Spytihněv, oprava opevnění a vyrovnání hrází
2009	1 957 950,00	Prohrábky vodní cesty Petrov, Vnorovy
2009	377 000,00	Bařův kanál Staré Město - oprava LB nad horní rejdou
2009	298 900,00	Bařův kanál oprava stavidel Spytihněv , Babice
2009	1 348 500,00	Bařův kanál, Veselí - Vnorovy, čištění nánosů, 2. etapa
2009	612 600,00	Bařův kanál, Veselí - Vnorovy, čištění nánosů, 3. etapa
2009	529 490,00	Bařův kanál - oprava pohonů stavidel-Vnorovy
2009	60 350,00	Odstranění břehových porostů (ZSM)
2009	132 380,10	Drobné opravy toků (ZSM)
2009	46 798,37	Opravy a údržba sólostrojů - ZSM

Rok pořízení	Celková cena v Kč	Název
2009	2 072 144,99	Vyčištění Baťova kanálu v úseku PK Petrov - tabulový jez, km 0,900 - 5,768 2. stavba, 2. úsek - zaústění Sudoměřického potoka - tabulový jez, km 1,972 - 0,900
2010	297 500,00	Plavební kanál, PK Uh.Ostroh, Veselí n/M., Vnorovy I - odstranění nánosů
2010	1 691 738,00	PK Kunovský les - oprava stavební části vč. jezu
2010	1 919 337,00	Baťův kanál, Babice - Spytihněv km 41,740 - 43,744 oprava opevnění, II.etapa
2010	1 460 452,00	Baťův kanál, St.Město - Huštěnovice km 36,161-37,527 ,oprava opevnění
2010	866 040,00	Baťův kanál, Veselí-Vnorovy,čištění nánosů 4.etapa
2010	399 900,00	Baťův kanál,oprava stavidel - Petrov
2010	5 451 495,00	Baťův kanál, Veselí n. Mor.,čištění, oprava hráze a opevnění
2010	200 000,00	Morava, Napajedla- oprava LB hráze po odstranění pařezů
2010	4 672 508,00	Baťův kanál, Petrov-Strážnice čištění, I.etapa
2010	239 200,00	PK Nedakonice - čištění dolní a horní rejdy
2010	425 321,00	Drobné opravy toků (ZSM)
2010	137 806,33	Opravy a údržba sólostrojů - ZSM
2010	4 999,16	Odstranění křovin na plavební cestě
2011	2 089,54	Drobné opravy budov (ZSM) (původní 60188STA)
2011	3 993,00	Opravy výpočetní a kancelářské techniky - ZSM
2011	13 470,00	Opravy drobná technologie - ZSM
2011	185 000,00	Morava, Napajedla- oprava LB hráze po odstranění pařezů
2011	2 959 921,00	Baťův kanál, Babice- Spytihněv km 41,740-43,744 oprava opevnění, I.etapa PB

Rok pořízení	Celková cena v Kč	Název
2011	1 061 815,00	Bařův kanál, Staré Město - Huštěnovice km 36,220-36,650
2011	103 576,06	Drobné opravy toků (ZSM)
2011	182 458,56	Opravy a údržba sólostrojů - ZSM
2012	4 500,00	Opravy výpočetní a kancelářské techniky - ZSM
2012	1 190,00	Opravy drobného hmotného majetku - ZSM
2012	91 978,82	Opravy drobná technologie - ZSM
2012	2 486 492,93	Bařův kanál, Staré Město - Huštěnovice, LB, km 36,261 - 37,527
2012	1 660 500,00	Bařův kanál Strážnice - Petrov, oprava stavidel
2012	171 150,00	Bařův kanál, PK Nedakonice - dolní a horní rejda, nánosy
2012	159 390,00	Bařův kanál, PK Vnorovy I. - dolní rejda, nánosy
2012	0	Drobné opravy toků (ZSM)
2012	17 415,25	Opravy a údržba sólostrojů - ZSM
2013	680,17	Opravy výpočetní a kancelářské techniky - ZSM
2013	3 820,00	Opravy drobného hmotného majetku - ZSM
2013	7 675,00	Opravy drobná technologie - ZSM
2013	7 000,00	Břehové porosty - ZSM (původní 60186)
2013	4 119,83	Drobné opravy budov (ZSM) (původní 60188STA)
2013	13 573,72	Opravy a údržba sólostrojů - ZSM (původní 60237)
2013	93 900,00	Oprava pohonu zvedací lávky přes plavební komoru Uh. Ostroh
2013	23 904,00	Čištění horní rejdy PK Spytihněv
2013	125 424,00	Čištění dolní rejdy PK St. Město
2013	144 432,00	Čištění horní a dolní rejdy PK Uh. Ostroh

Rok pořízení	Celková cena v Kč	Název
2013	237 400,00	Oprava těsnění vrat plavební komory Veselí nad Moravou
2013	98 800,00	PK Strážnice I. a PK Strážnice II.- oprava lávek
2013	80 802,00	Bařův kanál - servis plavebních komor
2013	8 600,00	Mostní prohlídky
2014	1 320,00	Opravy výpočetní a kancelářské techniky - ZSM
2014	2 202,00	Opravy drobného hmotného majetku - ZSM
2014	44 402,71	Opravy drobná technologie - ZSM
2014	60 000,00	Břehové porosty - ZSM (původní 60186)
2014	123 000,00	Drobné opravy vodních děl - ZSM (původně 60189)
2014	12 125,94	Opravy a údržba sólostrojů - ZSM (původní 60237)
2014	93 701,65	Bařův kanál - servis plavebních komor
2014	248 153,00	Bařův kanál, čištění rejd PK Vnorovy I, II a PK Nedakonice
2014	294 100,00	PK Vnorovy II - oprava
2014	1 900 755,00	Bařův kanál, Huštěnovice - Babice I. etapa, km 37,527 - 39,150, oprava opevnění
2014	436 500,00	Bařův kanál, km 6,941, oprava stavidla u hosp. mostu Orlé
2014	186 000,00	Bařův kanál, Vnorovy - Strážnice, oprava opevnění a čištění nánosů I. etapa
2015	2 975,00	Opravy drobného hmotného majetku - ZSM
2015	16 510,00	Opravy drobná technologie - ZSM
2015	14 000,00	Břehové porosty - ZSM (původní 60186)
2015	310 240,00	Drobné opravy vodních děl - ZSM (původně 60189)
2015	12 568,57	Opravy a údržba sólostrojů - ZSM (původní 60237)
2015	124 653,00	Bařův kanál - servis plavebních komor

Rok pořízení	Celková cena v Kč	Název
2015	332 461,00	Bařův kanál, čištění nánosů vodohospodářského uzlu Strážnice
2015	1 501 059,50	Bařův kanál, Huštěnovice - Babice II. etapa, km 37,527 - 39,150, oprava opevnění
2015	198 680,00	Bařův kanál, čištění horní rejdy PK Veselí nad Moravou
2015	464 450,00	PK Uherský Ostroh - oprava
2015	464 450,00	PK Babice - oprava
2015	128 700,00	Bařův kanál, Vnorovy - Strážnice, oprava opevnění a čištění nánosů I. etapa
2015	13 195,00	Potápěčské prohlídky manipul. zařízení vodních děl - ZSM
2016	2 450,00	Opravy drobného hmotného majetku - ZSM
2016	45 746,00	Drobné opravy vodních děl - ZSM (původně 60189)
2016	43 855,63	Opravy a údržba sólostrojů - ZSM (původní 60237)
2016	131 429,42	Bařův kanál - servis plavebních komor
2016	1 771 280,00	Bařův kanál, Huštěnovice - Babice I. etapa, km 37,527 - 39,150, oprava opevnění
2016	1 521 495,50	Bařův kanál, Huštěnovice - Babice II. etapa, km 37,527 - 39,150, oprava opevnění
2016	0	VD Slušovice, zatěsnění tlakového vrtu TV/II
2016	2 000 335,00	Bařův kanál, Huštěnovice - Babice III. etapa, km 37,527 - 39,150, oprava opevnění
2016	255 807,00	Morava, Uh. Ostroh - přípojka NN, oprava technologického rozvaděče
2016	419 060,00	Bařův kanál, Vnorovy, km 13,225 - 14,895, opevnění koryta

Rok pořízení	Celková cena v Kč	Název
2016	222,4	Bařův kanál, Vnorovy - Strážnice, oprava opevnění a čištění nánosů I. etapa
2017	2 200,00	Opravy drobného hmotného majetku - ZSM
2017	40 605,00	Opravy drobná technologie - ZSM
2017	64 935,27	Opravy a údržba sólostrojů - ZSM (původní 60237)
2017	136 908,14	Bařův kanál - servis plavebních komor
2017	1 662 698,00	Bařův kanál, Huštěnovice - Babice III. etapa, km 37,527 - 39,150, oprava opevnění
2017	568 570,00	Bařův kanál - oprava plavebních komor
2017	11 124 859,67	Bařův kanál, Vnorovy, km 13,225 - 14,895, opevnění koryta
2017	172 382,40	Bařův kanál, Huštěnovice - Babice, km 39,150 - 40,778, oprava opevnění
2017	175 000,00	Bařův kanál, Valcha - výklopník, oprava opevnění
2017	223 520,00	Bařův kanál - obnova značení PK
2017	7 144 054,20	Bařův kanál, Vnorovy - Strážnice, oprava opevnění a čištění nánosů I. etapa
2017	30 000,00	Bařův kanál, Strážnice - Petrov, čištění nánosů, I. etapa
2017	410 000,00	Bařův kanál, Vnorovy - Veselí n. Mor, km 14,895 - 17,825, opevnění koryta
2017	144 000,00	Bařův kanál, PK Spytihněv, PK Veselí n.M. - komplexní oprava
2017	228 000,00	Bařův kanál, výklopník - jez Sudoměřice, oprava opevnění
2017	4 005 000,00	Bařův kanál - oprava vrat PK - Uherský Ostroh
2017	4 300,00	Potápěčské prohlídky manipul. zařízení vodních děl - ZSM
2018	3 800,00	Opravy drobného hmotného majetku - ZSM

Rok pořízení	Celková cena v Kč	Název
2018	23 865,00	Opravy drobná technologie - ZSM
2018	20 850,00	Břehové porosty - ZSM (původní 60186)
2018	56 199,44	Opravy a údržba sólostrojů - ZSM (původní 60237)
2018	182 144,90	Bařův kanál - servis plavebních komor
2018	214 510,00	Bařův kanál, čištění rejd PK
2018	6 035 573,75	Bařův kanál, Vnorovy, km 13,225 - 14,895, opevnění koryta
2018	5 776 643,97	Bařův kanál, Huštěnovice - Babice, km 39,150 - 40,778, oprava opevnění
2018	75 000,00	Bařův kanál, Valcha - výklopník, oprava opevnění
2018	318 000,00	Bařův kanál Spytihněv, oprava mostu a přístupové komunikace
2018	13 178 940,00	Bařův kanál, Vnorovy - Strážnice, oprava opevnění a čištění nánosů I. etapa
2018	120 000,00	Bařův kanál, Vnorovy - Veselí n. Mor, km 14,895 - 17,825, opevnění koryta
2018	304 000,00	Bařův kanál, PK Spytihněv, PK Veselí n.M. - komplexní oprava
2018	783 000,00	Bařův kanál - oprava vrat PK - Uherský Ostroh
2018	20 900,00	Potápěčské prohlídky manipul. zařízení vodních děl - ZSM



### Příloha č. 3 – Rozpis investic – Povodí Moravy, s.p.

Rok pořízení	Celková cena v Kč	Název
2007	504 460,00	Sjezd pro lodě na PB Moravy
2008	167 633,00	Objekt provozní u PK - Uh. Ostroh
2008	167 633,00	Objekt provozní u PK - Petrov
2008	168 734,00	Objekt provozní u PK - Vnorovy
2008	167 633,00	Objekt provozní u PK - Nedakonice
2009	194 473,00	Objekt provozní u PK - Kunovský les
2009	194 474,00	Objekt provozní u PK - Spytihněv
2009	9 453 742,00	Přístaviště Otrokovice - Bahňák
2009	7 863 693,00	Přístav Hodonín
2010	3 232 166,00	Elektrifikace a automatizace na Baťově kanálu PK Veselí n. M.
2010	2 778 278,00	Elektrifikace a automatizace PK Nedakonice
2010	2 120 094,00	Elektrifikace a automatizace PK Kunovský les
2011	198 919,00	Objekt provozní u plavební komory - Huštěnovice
2011	204 919,00	Objekt provozní u plavební komory - Babice
2011	1 912 657,00	Řízení automatické PK Vnotorvy II - Elektr. a automat. PK Vnorovy II
2011	1 980 742,00	Řízení automatické PK Uherský Ostroh - elektr. a automat. PK Uh.Ostroh
2011	1 848 992,00	Řízení automatické PK Vnorovy I. - elektrif. a automatiz. PK Vnorovy I.
2011	2 538 533,00	Řízení automatické PK Petrov - Elektrif. a automat. PK Petrov

Rok pořízení	Celková cena v Kč	Název
2011	711 042,00	Regulace hladin mezi zdrží jezu Nedakonice a derivačním kanálem Oblůčí
2011	3 119 707,00	Elektrifikace a automatizace PK Strážnice I. a II.
2011	886 907,00	Automatizace náпуст.stavidla PK Petrov pro zajištění plavební hladiny pod PK Petrov
2011	2 339 849,00	Automatické udržování plavební hladiny v řece Moravě mezi PK Vnorovy I. a Vnorovy II.
2011	496 702,00	Automatizace náпуст.stavidla PK Vnorovy I. pro zajištění plaveb.hladiny v úseku Vnorovy II. - Petrov
2011	1 011 834,00	Automatizace náпустného stavidla ústí Staré Olšavy do řeky Moravy
2011	1 993 222,00	Řídící stanoviště obsluhy a údržby Bařova kanálu
2012	205 394,00	Objekt provozní u PK - Veselí nad Moravou
2012	2 690 829,00	Rohatec - Kolonie - přístávací místo
Celkem	49 153 261,00	

## Příloha č. 4 – Výpočet ekonomické efektivity pro Baťův kanál

12.1. a	Ekonomická analýza (CZK)	KF	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	<b>Celkem</b>																
	Celkem PN infrastruktury železnice - úspora	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN infrastruktura silnice - úspora	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN infrastruktura voda - úspora	-46 689 132	-135 378	-135 378	-502 666	-516 601	-860 910	-1 038 389	-1 278 110	-1 681 316	-2 012 803	-2 640 971	-2 961 410	-3 260 442	-3 690 703	-3 715 033	-3 768 867
	Celkem PN infrastruktura ostatní - úspora	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel železnice - úspora	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel silnice - úspora	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN plavidel - úspora	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel MHD (vč. městský BUS) - úspora	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem úspory z cestovních dob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem externality	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem přínosy osobní rekreační plavby	399 203 582	4 065 559	6 263 158	10 966 021	16 855 587	18 701 570	10 843 834	15 273 315	21 206 833	22 305 633	24 503 232	17 031 395	22 305 633	28 898 431	24 503 232	26 700 831
	Ostatní přínosy	0															
	<b>Celkové příjmy</b>	<b>352 514 450</b>	<b>3 930 181</b>	<b>6 127 780</b>	<b>10 463 354</b>	<b>16 338 986</b>	<b>17 840 660</b>	<b>9 805 445</b>	<b>13 995 205</b>	<b>19 525 517</b>	<b>20 292 829</b>	<b>21 862 261</b>	<b>14 069 984</b>	<b>19 045 191</b>	<b>25 207 728</b>	<b>20 788 199</b>	<b>22 931 964</b>
	Celkem investiční náklady bez rezervy	286 138 857	7 590 192	0	20 592 642	781 263	19 304 267	9 950 622	13 440 382	22 606 423	18 585 385	35 219 261	17 965 963	16 765 722	24 123 276	1 364 137	3 018 298
	Zůstatková hodnota (záporná)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkové náklady</b>	<b>286 138 857</b>	<b>7 590 192</b>	<b>0</b>	<b>20 592 642</b>	<b>781 263</b>	<b>19 304 267</b>	<b>9 950 622</b>	<b>13 440 382</b>	<b>22 606 423</b>	<b>18 585 385</b>	<b>35 219 261</b>	<b>17 965 963</b>	<b>16 765 722</b>	<b>24 123 276</b>	<b>1 364 137</b>	<b>3 018 298</b>
	<b>Cash Flow</b>	<b>66 375 594</b>	<b>-3 660 012</b>	<b>6 127 780</b>	<b>-10 129 288</b>	<b>15 557 722</b>	<b>-1 463 607</b>	<b>-145 177</b>	<b>554 823</b>	<b>-3 080 906</b>	<b>1 707 445</b>	<b>-13 356 999</b>	<b>-3 895 978</b>	<b>2 279 469</b>	<b>1 084 452</b>	<b>19 424 062</b>	<b>19 913 666</b>
	Diskontní sazba	5,0%	1,00	0,95	0,91	0,86	0,82	0,78	0,75	0,71	0,68	0,64	0,61	0,58	0,56	0,53	0,51
	Diskontní cash flow	31 444 353	-3 660 012	5 835 981	-9 187 563	13 439 346	-1 204 113	-113 750	414 017	-2 189 543	1 155 666	-8 610 041	-2 391 793	1 332 758	603 863	10 300 995	10 057 755
12.1. b	Ekonomická analýza (CZK)		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
	Celkem PN infrastruktury železnice - úspora	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN infrastruktura silnice - úspora	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN infrastruktura voda - úspora	-4 246 923	-4 331 535	-4 808 149	-5 103 547	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN infrastruktura ostatní - úspora	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel železnice - úspora	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel silnice - úspora	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN plavidel - úspora	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel MHD (vč. městský BUS) - úspora	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem úspory z cestovních dob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem externality	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem přínosy osobní rekreační plavby	28 898 431	33 293 629	33 293 629	33 293 629	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostatní přínosy	0															
	<b>Celkové příjmy</b>	<b>24 651 508</b>	<b>28 962 094</b>	<b>28 485 481</b>	<b>28 190 083</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Celkem investiční náklady bez rezervy	26 802 959	4 743 953	26 722 113	16 561 998	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkové náklady</b>	<b>26 802 959</b>	<b>4 743 953</b>	<b>26 722 113</b>	<b>16 561 998</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Cash Flow</b>	<b>-2 151 451</b>	<b>24 218 141</b>	<b>1 763 368</b>	<b>11 628 085</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Diskontní sazba	0,48	0,46	0,44	0,42	0,40	0,38	0,36	0,34	0,33	0,31	0,30	0,28	0,27	0,26	0,24	
	Diskontní cash flow	-1 034 885	11 094 609	769 352	4 831 710	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ekonomické vnitřní výnosové procento ERR</b>			<b>49,760%</b>														
<b>Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (CZK)</b>			<b>31 444 353</b>														
<b>Rentabilita nákladů</b>			<b>1,173</b>														
<b>Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (EUR)</b>			<b>1 225 423</b>														

Investiční náklady jsou vynaloženy na infrastrukturu **VODNÍ**

## Příloha č. 5 – Výpočet ekonomické efektivity pro Petrov

12.1. a	Ekonomická analýza (CZK)	KF	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	<b>Celkem</b>																
	Celkem PN infrastruktury železnice - úspora	11.3.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN infrastruktura silnice - úspora	11.3.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN infrastruktura voda - úspora	11.3.	-2 889 113	0	0	0	-11 115	-11 115	-38 592	-62 207	-62 207	-156 873	-179 097	-212 719	-307 347	-307 606	-307 606
	Celkem PN infrastruktura ostatní - úspora	11.3.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel železnice - úspora	0,81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel silnice - úspora	1,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN plavidel - úspora	0,76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel MHD (vč. městský BUS) - úspora	0,81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem úspory z cestovních dob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem externality	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem přínosy osobní rekreační plavby	0	41 640 551	822 781	389 415	338 430	1 165 607	554 674	527 424	623 239	1 482 061	1 985 311	2 154 087	2 080 247	2 153 208	2 298 249	3 465 614
	Ostatní přínosy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkové příjmy</b>		<b>38 751 438</b>	<b>822 781</b>	<b>389 415</b>	<b>338 430</b>	<b>1 165 607</b>	<b>543 559</b>	<b>516 309</b>	<b>584 647</b>	<b>1 419 854</b>	<b>1 923 104</b>	<b>1 997 214</b>	<b>1 901 151</b>	<b>1 940 489</b>	<b>1 990 902</b>	<b>3 158 008</b>
	Celkem investiční náklady bez rezervy	11.3.	17 369 977	0	0	0	623 160	0	1 540 548	1 324 056	0	5 307 555	1 246 047	1 885 090	5 305 490	14 515	0
	Zůstatková hodnota (záporná)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkové náklady</b>		<b>17 369 977</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>623 160</b>	<b>0</b>	<b>1 540 548</b>	<b>1 324 056</b>	<b>0</b>	<b>5 307 555</b>	<b>1 246 047</b>	<b>1 885 090</b>	<b>5 305 490</b>	<b>14 515</b>	<b>0</b>
	<b>Cash Flow</b>		<b>21 381 461</b>	<b>822 781</b>	<b>389 415</b>	<b>338 430</b>	<b>1 165 607</b>	<b>-79 600</b>	<b>516 309</b>	<b>-955 900</b>	<b>95 798</b>	<b>1 923 104</b>	<b>-3 310 341</b>	<b>655 104</b>	<b>55 398</b>	<b>-3 314 588</b>	<b>3 143 492</b>
	Diskontní sazba	5,0%	1,00	0,95	0,91	0,86	0,82	0,78	0,75	0,71	0,68	0,64	0,61	0,58	0,56	0,53	0,51
	Diskontní cash flow		<b>10 730 507</b>	<b>370 871</b>	<b>306 966</b>	<b>1 006 895</b>	<b>-65 487</b>	<b>404 542</b>	<b>-713 307</b>	<b>68 082</b>	<b>1 301 632</b>	<b>-2 133 875</b>	<b>402 177</b>	<b>32 390</b>	<b>-1 845 687</b>	<b>1 667 061</b>	<b>1 769 713</b>
12.1. b	Ekonomická analýza (CZK)		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
	Celkem PN infrastruktury železnice - úspora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN infrastruktura silnice - úspora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN infrastruktura voda - úspora		-307 606	-307 606	-307 606	-309 809	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN infrastruktura ostatní - úspora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel železnice - úspora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel silnice - úspora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN plavidel - úspora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel MHD (vč. městský BUS) - úspora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem úspory z cestovních dob		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem externality		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem přínosy osobní rekreační plavby		3 942 054	4 512 111	4 667 261	4 667 261	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostatní přínosy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkové příjmy</b>		<b>3 634 447</b>	<b>4 204 505</b>	<b>4 359 655</b>	<b>4 357 452</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Celkem investiční náklady bez rezervy		0	0	0	123 517	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkové náklady</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>123 517</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Cash Flow</b>		<b>3 634 447</b>	<b>4 204 505</b>	<b>4 359 655</b>	<b>4 233 935</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Diskontní sazba		0,48	0,46	0,44	0,42	0,40	0,38	0,36	0,34	0,33	0,31	0,30	0,28	0,27	0,26	0,24
	Diskontní cash flow		<b>1 748 231</b>	<b>1 926 132</b>	<b>1 902 103</b>	<b>1 759 288</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Ekonomické vnitřní výnosové procento ERR	#ČÍSLO!
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (CZK)	10 730 507
Rentabilita nákladů	1,984
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (EUR)	418 180

Investiční náklady jsou vynaloženy na infrastrukturu **VODNÍ**

## Příloha č. 6 – Výpočet ekonomické efektivity pro Spytihněv

12.1. a	Ekonomická analýza (CZK)	KF	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	<b>Celkem</b>																
	Celkem PN infrastruktury železnice - úspora	11.3.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN infrastruktura silnice - úspora	11.3.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN infrastruktura voda - úspora	11.3.	-2 889	113	0	0	0	-11 115	-11 115	-38 592	-62 207	-62 207	-156 873	-179 097	-212 719	-307 347	-307 606
	Celkem PN infrastruktura ostatní - úspora	11.3.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel železnice - úspora	0,81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel silnice - úspora	1,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN plavidel - úspora	0,76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel MHD (vč. městský BUS) - úspora	0,81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem úspory z cestovních dob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem externality	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem přínosy osobní rekreační plavby	41 640 551	822 781	389 415	338 430	1 165 607	554 674	527 424	623 239	1 482 061	1 985 311	2 154 087	2 080 247	2 153 208	2 298 249	3 465 614	3 811 516
	Ostatní přínosy	0															
	<b>Celkové příjmy</b>	<b>38 751 438</b>	<b>822 781</b>	<b>389 415</b>	<b>338 430</b>	<b>1 165 607</b>	<b>543 559</b>	<b>516 309</b>	<b>584 647</b>	<b>1 419 854</b>	<b>1 923 104</b>	<b>1 997 214</b>	<b>1 901 151</b>	<b>1 940 489</b>	<b>1 990 902</b>	<b>3 158 008</b>	<b>3 503 910</b>
	Celkem investiční náklady bez rezervy	17 369 977	0	0	0	0	623 160	0	1 540 548	1 324 056	0	5 307 555	1 246 047	1 885 090	5 305 490	14 515	0
	Zůstatková hodnota (záporná)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkové náklady</b>	<b>17 369 977</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>623 160</b>	<b>0</b>	<b>1 540 548</b>	<b>1 324 056</b>	<b>0</b>	<b>5 307 555</b>	<b>1 246 047</b>	<b>1 885 090</b>	<b>5 305 490</b>	<b>14 515</b>	<b>0</b>
	<b>Cash Flow</b>	<b>21 381 461</b>	<b>822 781</b>	<b>389 415</b>	<b>338 430</b>	<b>1 165 607</b>	<b>-79 600</b>	<b>516 309</b>	<b>-955 900</b>	<b>95 798</b>	<b>1 923 104</b>	<b>-3 310 341</b>	<b>655 104</b>	<b>55 398</b>	<b>-3 314 588</b>	<b>3 143 492</b>	<b>3 503 910</b>
	Diskontní sazba	5,0%	1,00	0,95	0,91	0,86	0,82	0,78	0,75	0,71	0,68	0,64	0,61	0,58	0,56	0,53	0,51
	Diskontní cash flow	10 730 507	822 781	370 871	306 966	1 006 895	-65 487	404 542	-713 307	68 082	1 301 632	-2 133 875	402 177	32 390	-1 845 687	1 667 061	1 769 713

12.1. b	Ekonomická analýza (CZK)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
	Celkem PN infrastruktury železnice - úspora	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN infrastruktura silnice - úspora	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN infrastruktura voda - úspora	-307 606	-307 606	-307 606	-309 809	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN infrastruktura ostatní - úspora	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel železnice - úspora	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel silnice - úspora	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN plavidel - úspora	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel MHD (vč. městský BUS) - úspora	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem úspory z cestovních dob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem externality	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem přínosy osobní rekreační plavby	3 942 054	4 512 111	4 667 261	4 667 261	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostatní přínosy															
	<b>Celkové příjmy</b>	<b>3 634 447</b>	<b>4 204 505</b>	<b>4 359 655</b>	<b>4 357 452</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Celkem investiční náklady bez rezervy	0	0	0	123 517	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkové náklady</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>123 517</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Cash Flow</b>	<b>3 634 447</b>	<b>4 204 505</b>	<b>4 359 655</b>	<b>4 233 935</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Diskontní sazba	0,48	0,46	0,44	0,42	0,40	0,38	0,36	0,34	0,33	0,31	0,30	0,28	0,27	0,26	0,24
	Diskontní cash flow	1 748 231	1 926 132	1 902 103	1 759 288	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Ekonomické vnitřní výnosové procento ERR	#ČÍSLO!
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (CZK)	10 730 507
Rentabilita nákladů	1,984
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (EUR)	418 180

Investiční náklady jsou vynaloženy na infrastrukturu **VODNÍ**